

2-Takt-Motoroil

Beschreibung

2-Takt-Motoroil besteht aus ausgewählten mineralischen und synthetischen Grundölen mit speziellen Additiven, abgestimmt auf den Einsatz in 2-Takt-Motoren mit Getrennt- oder Gemischschmierung.

Eigenschaften

- selbstmischend
- guter Korrosionsschutz
- rückstandsfreie Verbrennung
- hoher Verschleißschutz
- garantiert saubere Zündkerzen

Freigaben

API TC • ISO L-EGC • JASO FC • TISI (Thailand International Standards Institute)

Technische Daten

| | |
|-----------------------|---|
| Dichte bei 15 °C | 0,865 g/cm ³ DIN 51757 |
| Viskosität bei 40 °C | 59,5 mm ² /s ASTM D 7042-04 |
| Viskosität bei 100 °C | 9,1 mm ² /s ASTM D 7042-04 |
| Viskositätsindex | 130 DIN ISO 2909 |
| Pourpoint | -24 °C DIN ISO 3016 |
| Flammpunkt | 110 °C DIN ISO 2592 |
| Gesamtbasenzahl | 1,1 mg KOH/g DIN ISO 3771 |
| Sulfatasche | 0,06 g/100g DIN 51575 |
| Farbe/Aussehen | rot |

Einsatzgebiet

Selbstmischend für den Einsatz- in luft- und wassergekühlten 2-Takt-Motoren wie Motorrädern, Mopeds, Rasenmähern und Motorsägen. Mischungsverhältnis bis 1:50. Mischungsverhältnisse der Hersteller sind zu beachten.

Anwendung

Bei Gemischschmierung

Dosinhalt in den Kraftstofftank einfüllen – Kraftstoff, je nach Mischungsverhältnis, tanken – Vermischung erfolgt selbständig.

Bei Getrenntschmierung

Dosinhalt in den Öltank einfüllen. Öl wird über Dosiereinrichtung dem Kraftstoff beigemischt.

Erhältliche Gebinde

| | |
|---------------------------------|--------------|
| 100 ml Dosierflasche Kunststoff | 1029 D |
| 250 ml Dosierflasche Kunststoff | 1051 D |
| 250 ml Dosierflasche Kunststoff | 8036 D-UA |
| 1 l Kanister Kunststoff | 1052 D |
| 5 l Kanister Kunststoff | 1189 D |
| 60 l Fass Blech | 4700 D-GB |

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.

