



Die AJ Winkelverbinder werden für Holz / Holz Anschlüsse in tragenden Konstruktionen verwendet, und eignen sich für die Befestigung von Holzkonstruktionen, die größeren aufwärtsgerichteten Kräften ausgesetzt sind.



[DE-DoP-e06/0106](#), [FR-DoP-e06/0106](#), [ETA-06/0106](#)

## EIGENSCHAFTEN



### Material

Stahlqualität:

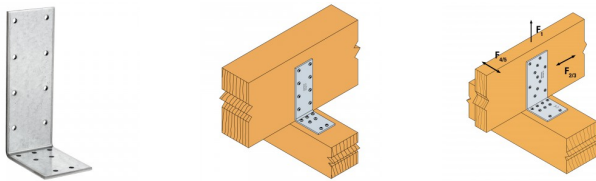
S 250 GD +Z 275 gemäß DIN EN 10346

Korrosionsschutz:

275 g/m<sup>2</sup> beidseitig - entsprechend einer Zinkschichtdicke von ca. 20 µm

### Vorteile

- Kräftiger Winkel in unterschiedlichen Breiten



## ANWENDUNG

### Anwendbare Materialien

Auflager:

- Holz, Holzwerkstoffe

Aufzulagerndes Bauteil:

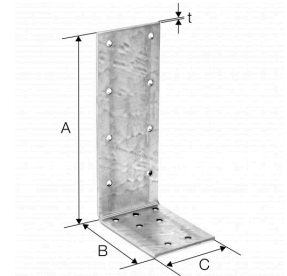
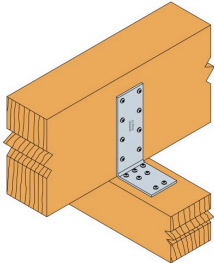
- Holz, Holzwerkstoffe

### Anwendungsbereich

- Anschlüsse von Holzbalken und Stützen an Holz oder Beton

TECHNISCHE DATEN

Abmessungen (mm)



Artikel	Abmessungen [mm]				Schenkel A	Schenkel B
	A	B	C	t	Ø5	Ø5
AJ60416	164	84	60	4	8	7
AJ80416	164	84	80	4	11	9
AJ99416	164	84	100	4	12	11

Kombinierte Belastung:

$$\sqrt{\left(\frac{F_{1,d}}{R_{1,d}} + \frac{F_{4/5,d}}{R_{4/5,d}}\right)^2 + \left(\frac{F_{2/3,d}}{R_{2/3,d}}\right)^2} \leq 1$$

Tragfähigkeit - Holz an Holz / 2 Winkel pro Verbindung

Artikel	Verbindungsmittel			Charakter. Tragfähigkeit / 2 Winkelverbinder pro Verbindung [kN]		
	Schenkel A		Schenkel B	R <sub>1,k</sub>	R <sub>2/3,k</sub>	R <sub>4/5,k</sub> *
	Anzahl	Typ	Anzahl			
AJ60416	8	CNA4.0x40	7	11.1/kmod <sup>0.2</sup>	7.8	4.1/kmod <sup>0.25</sup>
AJ80416	11	CNA4.0x40	9	15.3/kmod <sup>0.2</sup>	10	5.5/kmod <sup>0.25</sup>
AJ99416	12	CNA4.0x40	12	19.3/kmod <sup>0.1</sup>	13	7.1/kmod <sup>0.25</sup>

\*) b = 75mm und e = 130mm

\*\*) Die Ausnagelung der Winkel erfolgt mit CNA4,0x40 im aufrechten Schenkel und CNA4,0x60 im horizontalen Schenkel.

Bei drehsteifer Lagerung der Pfetten und Anschlüssen mit nur einem Winkelverbinder, können für R<sub>1,k</sub> und R<sub>2/3,k</sub> die halben Bemessungswerte der Tabelle angenommen werden.

Ist die Pfette drehbar gelagert und für die Krafrichtungen F4 und F5 mit anderen Abständen von b und e, finden Sie weitere Infos in der ETA.

TECHNICAL NOTES