

Verarbeitungsschritte



1. Untergrund säubern

Scharfkantige oder spitze Gegenstände (z. B. Nägel), die aus der Schalung ragen, entfernen.
Untergründe abfegen, ggf. absaugen und abwischen.



2. Bahn ausrollen

Bahn parallel zur Traufe mit der Gewirrlage nach oben ausrollen und ausrichten.
Bahn dabei ca. 4 cm auf angrenzende Bauteile führen, damit hier später winddicht angeschlossen werden kann.



3. Ausrichten

Bahn gerade ausrichten.



4. Bahn fixieren

Bahn mit mind. 10 mm breiten und 8 mm langen verzinkten Tackerklammern im Abstand von 10-15 cm feuchteschutz im Überlappungsbereich befestigen.
Zur Verbesserung des Schutzes vor eindringendem Wasser in der Bauphase zwischen Selbstklebezonen und Bahnenaußenkante tackern.



5. Bahnen überlappen

Zweite Bahn ausrollen, ausrichten und wasserführend überlappend verlegen.

3D-Gewirrlage ist im Überlappungsbereich abgesetzt.
Die Überlappungsbreite ist damit vorgegeben.



6. Überlappung verkleben

Untergrund reinigen (trocken, staub-, silikon- und fettfrei), ggf. Klebetest durchführen.

Zweite Bahn hochschlagen, Trennfolie abziehen und Bahnen Zug um Zug mit integriertem Selbstklebestreifen last- und faltenfrei verkleben.
Verklebung fest anreiben.



7. Fest andrücken

Verklebung fest andrücken.



8a. Kopfstoß: Gewirr lösen

3D-Gewirrlage von der unteren Bahn auf ca. 10 cm Breite lösen.



8b. Kopfstoß: Gewirr abschneiden

Anschließend ca. 4-5 cm Gewirr abschneiden.

Untere Bahn verlegen und im Überlappungsbereich antackern.



9. Kopfstoß: Bahn ausrichten und fixieren

Bei der oberen Bahn 4-5 cm Gewirr lösen.

Obere Bahn auf der unteren Bahn ausrichten, überlappend verlegen und antackern.

Überlappungsbreite ergibt sich aus dem gewirrfreien Bereich der unteren Bahn (4-5 cm).



10. Kopfstoß verkleben

Die gelösten Bereiche des 3D-Gewirrs anheben und Bahnen Zug um Zug mit dem System-Klebeband TESCON VANA verkleben. Klebeband mittig ansetzen und fest anreiben.



11. Kopfstoß verkleben

Der pro clima PRESSFIX ermöglicht kraftschonendes Anreiben unter gleichbleibend hohem Druck.



12. Anschluss Traufe

Bahn an der Traufe mit doppelseitigem Klebeband DUPLEX oder dem einseitigen System-Klebeband TESCON VANA faltenfrei verkleben.



13. Blech verlegen

Sind die Bahnen untereinander und an alle angrenzenden Bauteile verklebt, kann die Blecheindeckung erfolgen. Haften und sonstige punktförmige Durchdringungen können mit dem Nageldichtungsbahn TESCON NAIDECK abgedichtet werden.

Rahmenbedingungen

SOLITEX UM Bahn mit der Gewirrlage nach außen hin zeigend verlegen. Sie wird straff, waagrecht (parallel zur Traufe) als Unterdeckbahn planeben auf Schalungen aus Massivholz oder Holzwerkstoffplatten verlegt.

Befestigungen dürfen nicht in Bereichen erfolgen, in denen Wasser gesammelt abfließt (z. B. in Kehlen).

Bei ungedämmten, nicht ausgebauten Dachgeschossen sollte eine First- und Gratentlüftung vorgesehen werden. Zusätzlich sollte das unausgebaute Dachgeschoss mit Dauerlüftungseinrichtungen versehen werden.

Zusätzliche Maßnahmen während der Bauphase (z. B. Abplanen) sollten bei bewohnten oder besonders zu schützenden Objekten getroffen werden. Abplanen sollte auch bei längeren Arbeitsunterbrechungen in Betracht gezogen werden. Bei der Verlegung und Verklebung sind die Vorgaben des Regelwerks des dt. Dachdeckerhandwerks zu berücksichtigen.

Die dargestellten Sachverhalte beziehen sich auf den Stand der aktuellen Forschung und der praktischen Erfahrung. Wir behalten uns Änderungen der empfohlenen Konstruktionen und der Verarbeitung sowie die Weiterentwicklung und die damit verbundene Qualitätsänderung der einzelnen Produkte vor. Wir informieren Sie gern über den aktuellen technischen Kenntnisstand zum Zeitpunkt der Verlegung.

Weitere Informationen über die Verarbeitung und Konstruktionsdetails enthalten die pro clima Planungs- und Anwendungsempfehlungen. Bei Fragen erreichen Sie die technische Hotline von pro clima unter 0 62 02 - 27 82.45.

MOLL
bauökologische Produkte GmbH
Rheintalstraße 35 - 43
D-68723 Schwetzingen
Fon: +49 (0) 62 02 - 27 82.0
eMail: info@proclima.de