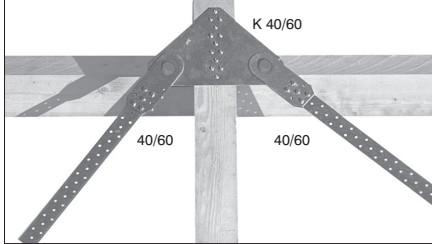


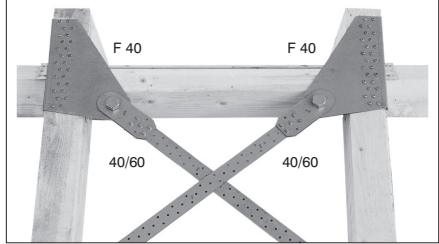
# Windaussteifungssystem 40/60

**Detail am Firstpunkt, Anschluss eines Sparrens**



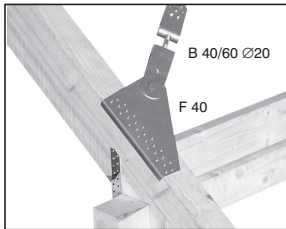
Der Bandanschluss K 40/60 ist hier mit 2 St. Kopplungsverbindern 40/60, zur Aufnahme des Windrispenbandes 40 x 2,0, im Firstbereich eingebaut. Er wird auf der Oberseite des Sparrens mit CNA4,0x40 Kammnägeln oder CSA5,0x35 Schrauben befestigt. Der Sparren wird separat auf der Firstpfette befestigt.

**Detail am Firstpunkt, Anschluss zweier Sparrens**



Die Bandanschlüsse F 40 sind hier mit Kopplungsverbindern 40/60, zur Aufnahme des Windrispenbandes 40 x 2,0, im Firstbereich eingebaut. Sie werden auf der Oberseite der Sparren mit CNA4,0x40 Kammnägeln oder CSA5,0x35 Schrauben befestigt. Zwischen den Sparren ist ein Füllholz mit Balkenschuhen eingebaut. Die Sparren werden separat auf der Firstpfette befestigt.

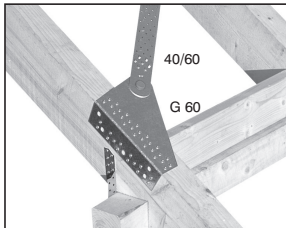
**Detail am Fußpunkt, Ausnagelung oben**



Der Anschluss an der Fußpfette ist hier mit dem Bandanschluss F 40, dem Spanngerät B 40/60 Ø20 und dem Windrispenband 40 x 2,0 gezeigt.

Der Bandanschluss F 40 wird auf der Oberseite des Sparrens mit CNA4,0x40 Kammnägeln oder CSA5,0x35 Schrauben befestigt. Zwischen den Sparren ist ein Füllholz mit Balkenschuhen eingebaut. Die Sparren werden separat auf der Fußpfette befestigt.

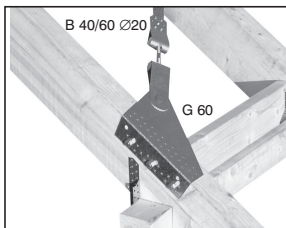
**Detail am Fußpunkt, Ausnagelung oben/ seitlich**



Der Anschluss an der Fußpfette ist hier mit dem Bandanschluss G 60, dem Kopplungsverbinder 40/60 und dem Windrispenband 60 x 2,0 gezeigt.

Der Bandanschluss G 60 wird oberhalb und seitlich des Sparrens mit CNA4,0x40 Kammnägeln oder CSA5,0x35 Schrauben befestigt. Zwischen den Sparren ist ein Füllholz mit Balkenschuhen eingebaut. Die Sparren werden separat auf der Fußpfette befestigt.

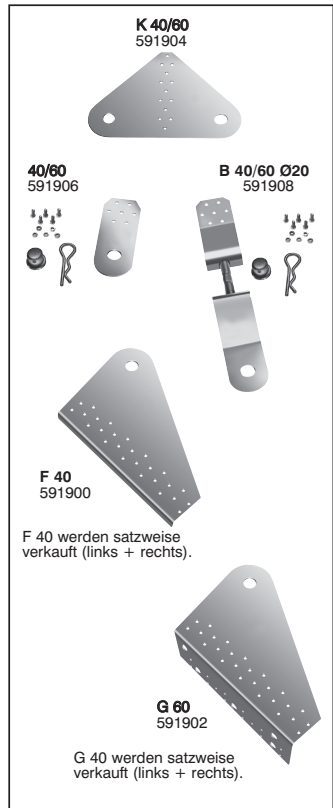
**Detail am Fußpunkt, mit Bolzen**



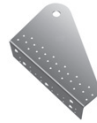
Der Anschluss an der Fußpfette ist hier mit dem Bandanschluss G 60, dem Spanngerät B 40/60 und dem Windrispenband 40 x 2,0 gezeigt.

Der Bandanschluss G 60 wird mit 3 Bolzen Ø12 seitlich am Sparren befestigt.

Zwischen den Sparren ist ein Füllholz mit Balkenschuhen eingebaut. Die Sparren werden separat auf der Fußpfette befestigt.



# Windaussteifungs- system BN feuerverzinkt



**Art. 797**



**SIMPSON  
Strong-Tie**

Abmessung	Best.-Nr.	VE Satz	Abmessung	Best.-Nr.	VE
Bandanschl. F 40	<b>591 900</b>	<b>2</b>	Bandanschl. K40/60	<b>591 904</b>	<b>10</b>
Bandanschl. G 60	<b>591 902</b>	<b>2</b>	Kopplungsv. 40/60	<b>591 906</b>	<b>4</b>
			Spanng.B40/60 Ø20	<b>591908</b>	<b>4</b>

**Statische Werte siehe im direkten Anschluß an dieses Kapitel  
auf den Seiten 12/204 - 12/208 !**

**Windaussteifungssystem 40/60**  
für die Windaussteifung von Dachkonstruktionen.

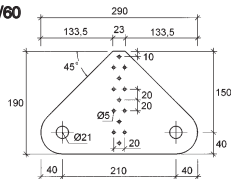
Die Anwendung dieses Systems gewährleistet eine optimale Ausnagelung bei Befestigung des Windrispenbandes an den Endpunkten (First- und Fußpunkt), ohne Verwendung von Beiholz.

Das Windaussteifungssystem besteht aus 3 verschiedenen Bandanschlüssen, einem Kopplungsverbinde und einem Spanngerät B 40/ 60 Ø 20. Die Bandanschlüsse am First- und Fußpunkt werden mittels Kopplungsverbinde oder Spanngerät B 40/ 60 Ø 20 an das Windrispenband 40 × 2,0 oder 60 × 2,0 angeschlossen.

Bezeichnung:

- **Bandanschlüsse F40**  
werden satzweise verkauft
- **Bandanschlüsse G60**  
werden satzweise verkauft
- **Bandanschlüsse K40/60**
- **Kopplungsverbinde 40/60**  
komplett mit Schrauben, Dorn und Splint
- **Spanngeräte B40/60 Ø 20**  
komplett mit Schrauben, Dorn und Splint

**K 40/60**



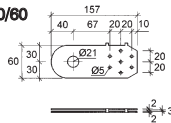
**Stahlgüte**

Verbinde: S 250 GD + Z 275 gemäß EN 10326:2004.  
Schrauben: Güte 8.8  
Dorn: S 235 JR gemäß EN 10025.

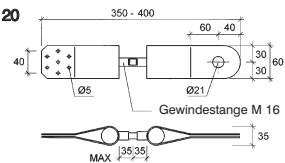
**Korrosionsschutz**

Verbinde: 275 g/m<sup>2</sup> beidseitig - entsprechend einer Zinkschichtdicke von ca. 20 µm.  
CSA Schrauben, Dorn, CNA Kammnägeln: verzinkt mit einer Zinkschichtdicke von ca. 15 µm.

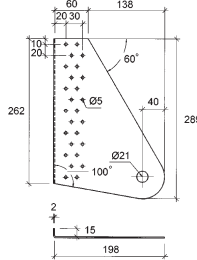
**40/60**



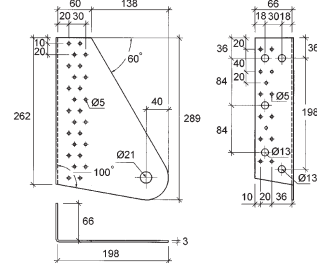
**B 40/60 Ø 20**



**F 40**



**G 60**



**12**

Typ	Löcher	
	Ø [mm]	Anzahl/ St.
1 Satz Bandanschlüsse F 40	5	26+0
	21	1+0
1 Satz Bandanschlüsse G 60	5	26+14
	13	0+5
	21	1+0
Bandanschlüsse K 40/60	5	13
	21	2
Kopplungsverbinde 40/60	5	7
	21	1
	21	1
Spanngeräte B 40/60 Ø20	5	7
	21	1