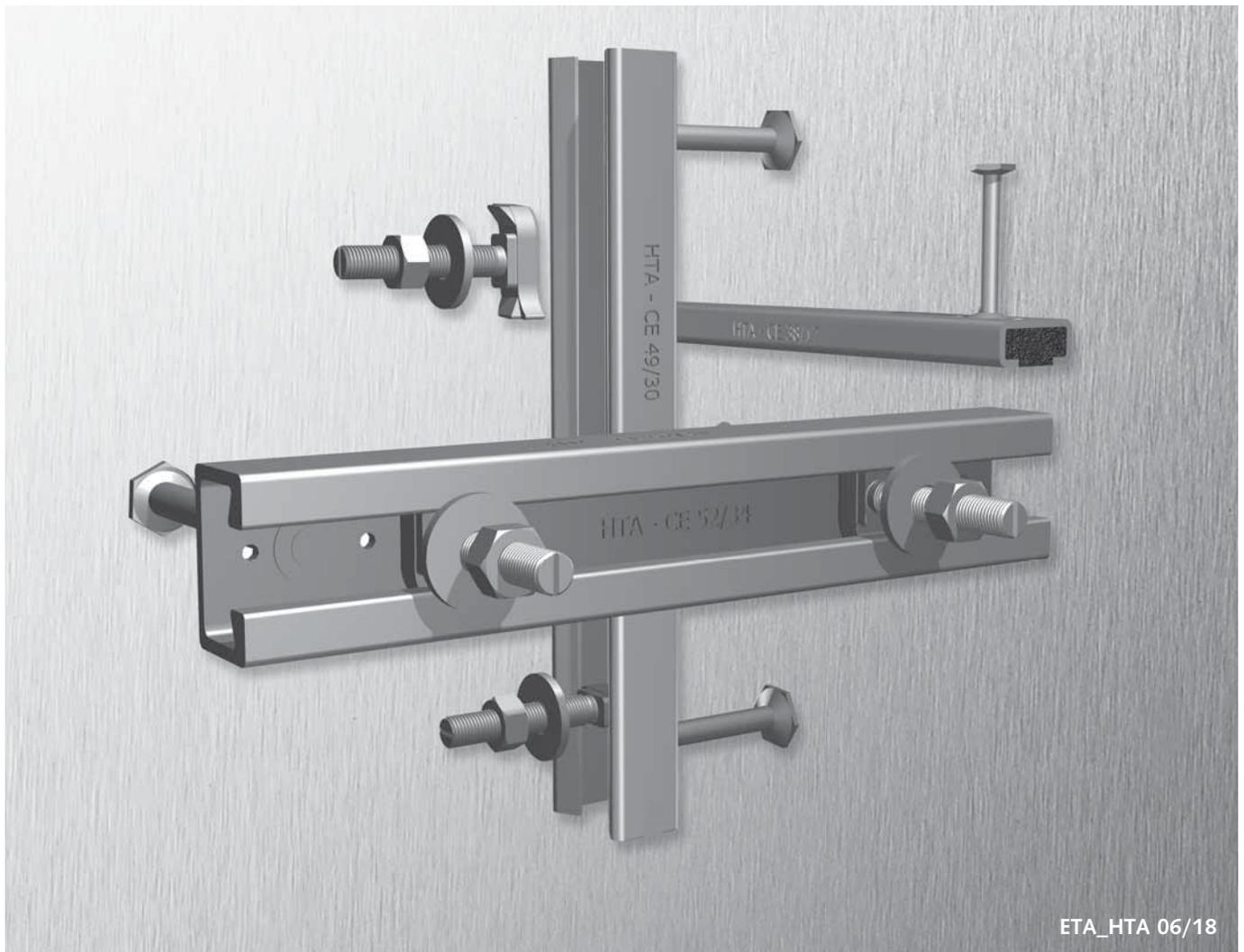


HALFENSCHIENEN HTA-CE

Europäische Technische Bewertung ETA-09/0339



ETA_HTA 06/18

HALFEN HTA-CE HALFENSCHIENEN

Allgemeine Hinweise

Verwendung von Fremdprodukten

Diese Zulassung ist nur gültig für Original HALFEN Produkte.
Sollten HALFEN Produkte durch Fremdprodukte ersetzt werden, so sind die Angaben in dieser Zulassung nicht darauf übertragbar und der Anwender übernimmt die Haftung für aus dem Austausch resultierende Personen- oder Sachschäden in vollem Umfang.

Zulassungsstelle für Bauprodukte und Bauarten

Bautechnisches Prüfamt

Eine vom Bund und den Ländern
gemeinsam getragene Anstalt des öffentlichen Rechts



Europäische Technische Bewertung

ETA-09/0339
vom 28. Juni 2018

Allgemeiner Teil

Technische Bewertungsstelle, die die Europäische Technische Bewertung ausstellt

Deutsches Institut für Bautechnik

Handelsname des Bauprodukts

Halfen Ankerschiene HTA

Produktfamilie,
zu der das Bauprodukt gehört

Einbetonierte Ankerschienen

Hersteller

Halfen GmbH
Abt. Forschung und Entwicklung
Liebigstraße 14
40764 Langenfeld
DEUTSCHLAND

Herstellungsbetrieb

Werk Langenfeld
Liebigstraße 14
40764 Langenfeld

Diese Europäische Technische Bewertung enthält

30 Seiten, davon 3 Anhänge, die fester Bestandteil dieser Bewertung sind.

Diese Europäische Technische Bewertung wird ausgestellt gemäß der Verordnung (EU) Nr. 305/2011, auf der Grundlage von

EAD 330008-02-0601

Die Europäische Technische Bewertung wird von der Technischen Bewertungsstelle in ihrer Amtssprache ausgestellt. Übersetzungen dieser Europäischen Technischen Bewertung in andere Sprachen müssen dem Original vollständig entsprechen und müssen als solche gekennzeichnet sein.

Diese Europäische Technische Bewertung darf, auch bei elektronischer Übermittlung, nur vollständig und ungekürzt wiedergegeben werden. Nur mit schriftlicher Zustimmung der ausstellenden Technischen Bewertungsstelle kann eine teilweise Wiedergabe erfolgen. Jede teilweise Wiedergabe ist als solche zu kennzeichnen.

Die ausstellende Technische Bewertungsstelle kann diese Europäische Technische Bewertung widerrufen, insbesondere nach Unterrichtung durch die Kommission gemäß Artikel 25 Absatz 3 der Verordnung (EU) Nr. 305/2011.

Besonderer Teil

1 Technische Beschreibung des Produkts

Die HALFEN Ankerschiene HTA ist ein System bestehend aus einer C-förmigen Schiene aus Stahl und nichtrostendem Stahl mit mindestens zwei auf dem Profilrücken unlösbar befestigten Ankern und Spezialschrauben.

Die Ankerschiene wird oberflächenbündig einbetoniert. In den Schienen werden HALFEN Spezialschrauben mit entsprechenden Sechskantmutter und Unterlegscheiben befestigt.

In Anhang A ist die Produktbeschreibung dargestellt.

2 Spezifizierung des Verwendungszwecks gemäß dem anwendbaren Europäischen Bewertungsdokument

Von den Leistungen in Abschnitt 3 kann nur ausgegangen werden, wenn die Ankerschiene entsprechend den Angaben und unter den Randbedingungen nach Anhang B verwendet wird.

Die Prüf- und Bewertungsmethoden, die dieser Europäischen Technischen Bewertung zu Grunde liegen, führen zur Annahme einer Nutzungsdauer der Ankerschiene von mindestens 50 Jahren. Die Angabe der Nutzungsdauer kann nicht als Garantie des Herstellers verstanden werden, sondern ist lediglich ein Hilfsmittel zur Auswahl des richtigen Produktes im Hinblick auf die erwartete wirtschaftlich angemessene Nutzungsdauer des Bauwerks.

3 Leistung des Produkts und Angabe der Methoden ihrer Bewertung

3.1 Mechanische Festigkeit und Standsicherheit (BWR 1)

Wesentliches Merkmal	Leistung
Charakteristischer Widerstand unter Zugbeanspruchung (statische und quasi-statische Einwirkungen)	siehe Anhang C1 bis C3 und C6
Charakteristischer Widerstand unter Querbeanspruchung (statische und quasi-statische Einwirkungen)	siehe Anhang C4 bis C6
Verschiebungen (statische und quasi-statische Einwirkungen)	siehe Anhang C3 bis C4
Charakteristische Widerstände für zyklische Ermüdungsbeanspruchungen	siehe Anhang C9 bis C11

3.2 Brandschutz (BWR 2)

Wesentliches Merkmal	Leistung
Brandverhalten	Klasse A1
Feuerwiderstand	siehe Anhang C7 bis C8

4 Angewandtes System zur Bewertung und Überprüfung der Leistungsbeständigkeit mit der Angabe der Rechtsgrundlage

Gemäß dem Europäischen Bewertungsdokument EAD Nr. 330008-02-0601 gilt folgende Rechtsgrundlage: [2000/273/EG].

Folgendes System ist anzuwenden: 1

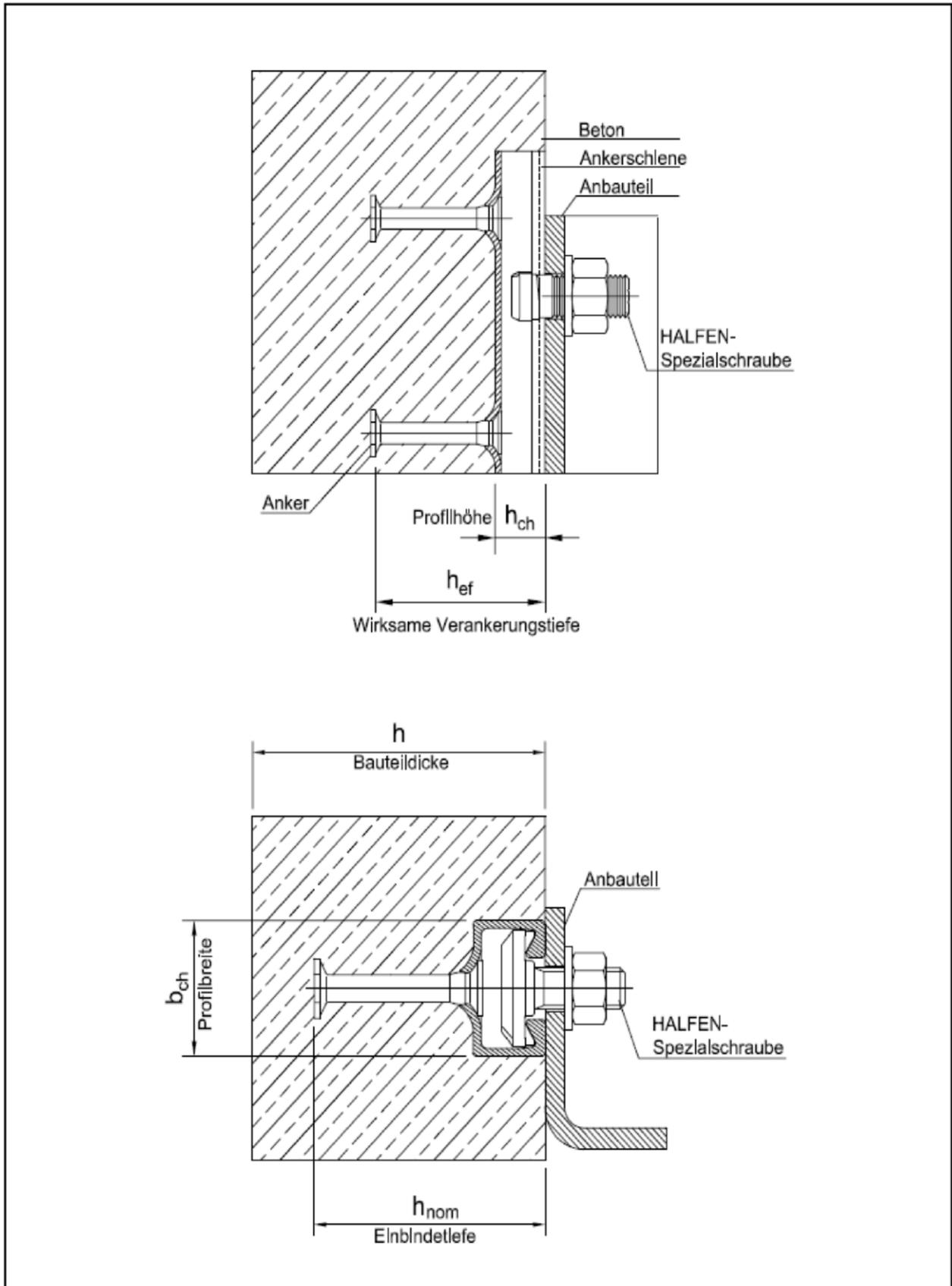
5 Für die Durchführung des Systems zur Bewertung und Überprüfung der Leistungsbeständigkeit erforderliche technische Einzelheiten gemäß anwendbarem Europäischen Bewertungsdokument

Technische Einzelheiten, die für die Durchführung des Systems zur Bewertung und Überprüfung der Leistungsbeständigkeit notwendig sind, sind Bestandteil des Kontrollplans, der beim Deutschen Institut für Bautechnik hinterlegt ist.

Ausgestellt in Berlin am 28. Juni 2018 vom Deutschen Institut für Bautechnik

BD Dipl.-Ing. Andreas Kummerow
Abteilungsleiter

Beglaubigt



HALFEN Ankerschiene HTA

Produktbeschreibung
Einbauzustand

Anhang A1

**Ankerschienen
Warmprofile**

**Ankerschienen
Kaltprofile Kaltprofile C-Form**

2 Anker (auch als Anschweißanker in I- Form, T-Form und Rundform möglich)

1 Profil z. B. HTA 40/22

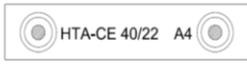
1 Profil z. B. HTA 40/25

3 HALFEN-Schraube z. B. HS M12 x 30

4 Unterlegscheibe

5 Sechskantmutter

Kennzeichnung der HALFEN Ankerschiene
z.B.: HTA-CE 40/22 A4




a) Prägung im Profilrücken b) Aufdruck am Profilsteg

H oder HALFEN	Herstellerkennzeichen
TA	Typ der Ankerschiene
40/22	Größe
A4	Werkstoff

Bei den Ankern ist ein Nagelloch angeordnet.

Schienenwerkstoff:

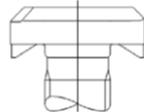
Stahl

Keine Kennz. für	1.0038/1.0044
SV	1.0242+Z/1.0529+Z

Nichtrostender Stahl

A2	1.4301/1.4307/1.4567/1.4541
A4	1.4401/1.4404/1.4571
L4, DX	1.4062/1.4162/1.4362
F4, FA	1.4462
HCR	1.4529/1.4547

Kennzeichnung der HALFEN Spezialschraube
z.B.: HALFEN A4-70

H oder HALFEN	Herstellerkennzeichen
A4	Werkstoff
70	Festigkeitsklasse

Schraubenwerkstoff:

Stahl
Keine Kennzeichnung

Nichtrostender Stahl

A2	1.4301/1.4307/1.4567/1.4541
A4	1.4401/1.4404/1.4571/1.4578
L4	1.4362
F4, FA	1.4462
HCR	1.4529/1.4547

Festigkeitsklasse der Spezialschrauben:

Stahl
4,6, 8,8 Festigkeitsklasse 4,6, 8,8

Nichtrostender Stahl
50, 70 Festigkeitsklasse 50, 70

HALFEN Ankerschiene HTA	Anhang A2
Produktbeschreibung Kennzeichnung und Werkstoff	

Tabelle A1: Werkstoffe und Anwendungsbereiche

Teile-Nr.	Bezeichnung	Anwendungsbereiche			
		1	2	3	4
		Trockene Innenräume	Feuchte Innenräume	Mittlere Korrosionsbelastung	Starke Korrosionsbelastung
		Ankerschienen dürfen nur in Bauteilen unter den Bedingungen trockener Innenräume verwendet werden z.B. Wohnräume, Büroräume, Schulen, Krankenhäuser, Verkaufsstätten mit Ausnahme von Feuchträumen gemäß Spalte 2	Ankerschienen dürfen zusätzlich in Bauteilen mit normaler Luftfeuchte verwendet werden z.B. Küche, Bad und Waschküche in Wohngebäuden mit Ausnahme permanenter Dampfeinwirkung und unter Wasser	Ankerschienen dürfen zusätzlich in Bauteilen im Freien (einschl. Industriatmosphäre und Meeresnähe) oder in Feuchträumen verwendet werden, sofern keine besonders aggressiven Bedingungen vorliegen z.B. Bauteile im Freien sofern keine besonders aggressiven Bedingungen wie z.B. ständiges abwechselndes Eintauchen in Seewasser gemäß Spalte 4 vorliegen	Ankerschienen dürfen zusätzlich in Bauteilen unter besonders aggressiven Bedingungen verwendet werden z.B. ständiges abwechselndes Eintauchen in Seewasser oder im Spritzbereich von Seewasser, chloridhaltige Atmosphäre in Schwimmbädern oder Atmosphäre mit extremer chemischer Verschmutzung (z.B. bei Rauchgasentschwebungsanlagen oder Straßentunneln, in denen Enteisungsmittel verwendet werden)
		Werkstoffe			
①	Schienenprofil	Stahl 1.0038 (A), 1.0044 (A), 1.0976 (D) feuerverzinkt $\geq 55 \mu\text{m}$ gemäß (N) 1.0242+Z (U), 1.0529+Z (U) kontin. schmelztauchveredelt $\geq 15 \mu\text{m}$	Stahl 1.0038 (A), 1.0044 (A), 1.0976 (D) feuerverzinkt $\geq 55 \mu\text{m}$ gemäß (N) Nichtrostender Stahl ⁵⁾ 1.4301 (G), 1.4307 (G), 1.4567 (G) 1.4541 (G), 1.0213 (B), 1.1122 (E)	Nichtrostender Stahl 1.4401 (G), 1.4404 (G), 1.4571 (G) 1.4362 (G), 1.4062 (F), 1.4162 (F)	Nichtrostender Stahl 1.4462 ²⁾ (G), 1.4529 (G), 1.4547 (G)
②	Anker	Stahl 1.0038 (A), 1.0214 (B), 1.0401 (C) 1.1132 (E), 1.5525 (I), 1.5535 (I) 1.5523 (H) feuerverzinkt $\geq 55 \mu\text{m}$ gemäß (N)	Stahl 1.0038 (A), 1.0214 (B), 1.0401 (C) 1.1132 (E), 1.5525 (I), 1.5535 (I) 1.5523 (H) feuerverzinkt $\geq 55 \mu\text{m}$ gemäß (N) Nichtrostender Stahl ⁵⁾ 1.4301 (G), 1.4307 (G), 1.4567 (G) 1.4541 (G)	Nichtrostender Stahl 1.4401 (G), 1.4404 (G), 1.4571 (G) 1.4362 (G), 1.4578 (G) Stahl ⁴⁾ 1.0038 (A)	Nichtrostender Stahl 1.4462 ²⁾ (G), 1.4529 (G), 1.4547 (G)
③	HALFEN Schraube	Stahl Festigkeitsklasse 4.6 / 8.8 (J) galv. verzinkt $\geq 5 \mu\text{m}$ gem. (O)	Stahl Festigkeitsklasse 4.6 / 8.8 (J) feuerverzinkt $\geq 50 \mu\text{m}$ gemäß (P) ¹⁾ Nichtrostender Stahl ⁵⁾ Festigkeitsklasse 50,70 (K) 1.4301 (G), 1.4307 (G), 1.4567 (G), 1.4541 (G)	Nichtrostender Stahl Festigkeitsklasse 50,70 (K) 1.4401 (G), 1.4404 (G), 1.4571 (G) 1.4362 (G), 1.4578 (G)	Nichtrostender Stahl Festigkeitsklasse 50,70 (K) 1.4462 ²⁾ (G), 1.4529 (G), 1.4547 (G)
④	Unterlegscheibe ³⁾ (R) und (S) Produktionsklasse A, 200 HV	Stahl EN 10025:2005 galv. verzinkt $\geq 5 \mu\text{m}$ gem. (O)	Stahl EN 10025:2005 feuerverzinkt $\geq 50 \mu\text{m}$ gemäß (P) ¹⁾ Nichtrostender Stahl ⁵⁾ Stahlsorte A2, A3 (K)	Nichtrostender Stahl Stahlsorte A4, A5 (K)	Nichtrostender Stahl 1.4462 ²⁾ (G), 1.4529 (G), 1.4547 (G)
⑤	Sechskantmuttern (T)	Stahl Festigkeitsklasse 5/8 (L) galv. verzinkt $\geq 5 \mu\text{m}$ gem. (O)	Stahl Festigkeitsklasse 5/8 (L) feuerverzinkt $\geq 50 \mu\text{m}$ gemäß (P) ¹⁾ Nichtrostender Stahl ⁵⁾ Festigkeitsklasse 70, 80 (M) Stahlsorte A2, A3 (M)	Nichtrostender Stahl Festigkeitsklasse 70, 80 (M) Stahlsorte A4, A5 (M)	Nichtrostender Stahl Festigkeitsklasse 70, 80 (M) 1.4462 ²⁾ (G), 1.4529 (G), 1.4547 (G)

A - EN 10025-2:2004
B - EN 10263-2:2017
C - EN 10277-2:2008
D - EN 10149-2:2013

E - EN 10263-3:2017
F - EN 10088-2:2014
G - EN 10088-3:2014
H - EN 10269:2013

I - EN 10263-4:2017
J - EN ISO 898-1:2013
K - EN ISO 3506-1:2009
L - EN ISO 898-2:2012

M - EN ISO 3506-2:2009
N - EN ISO 1461:2009
O - EN ISO 4042:1999
P - EN ISO 10684:2004

R - EN ISO 7089:2000
S - EN ISO 7093-1:2000
T - EN ISO 4032:2012
U - EN 10346:2015

¹⁾ oder galvanisch verzinkt mit Sonderbeschichtung $\geq 12 \mu\text{m}$

²⁾ 1.4462 nicht für Schwimmbäder geeignet

³⁾ nicht im Lieferumfang enthalten

⁴⁾ nur für Anschweißanker mit ausreichender Betondeckung nach EN 1992-1-1:2004 + AC:2010

⁵⁾ Anker aus nichtrostendem Stahl nur in Kombination mit Schienenprofil, Schraube, Unterlegscheibe und Mutter aus nichtrostendem Stahl

HALFEN Ankerschiene HTA

Produktbeschreibung
Werkstoffe und Anwendungsbereiche

Anhang A3

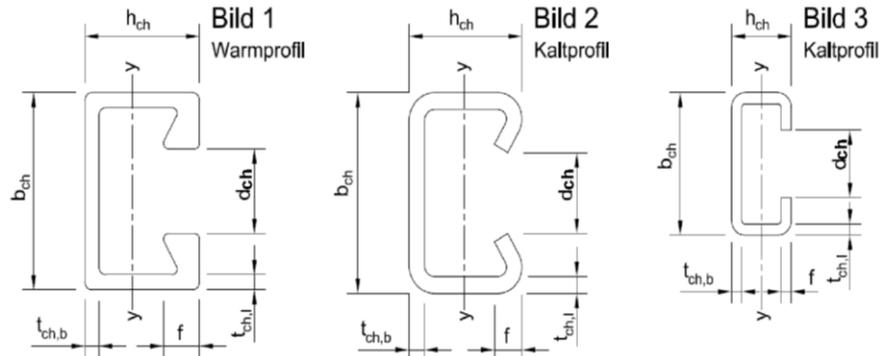


Tabelle A2: Profilabmessungen (Stahl und nichtrostender Stahl)

Ankerschiene	Bild	Abmessungen						Material	I_y
		b_{ch}	h_{ch}	$t_{ch,b}$	$t_{ch,l}$	d_{ch}	f		
		[mm]							[mm ⁴]
28/15	3	28,00	15,25	2,25	2,25	12,00	2,25	Stahl	4060
38/17	3	38,00	17,50	3,00	3,00	18,00	3,00		8547
40/25	2	40,00	25,00	2,75	2,75	18,00	5,60		20570
49/30	2	50,00	30,00	3,00	3,00	22,00	7,39		41827
54/33	2	54,00	33,00	4,50	4,50	22,00	7,90		72079
72/49	2	72,00	49,00	6,00	6,00	33,00	9,90		293579
40/22 40/22P	1	39,50	23,00	2,60	2,40	18,00	6,00		20029
50/30 50/30P	1	49,00	30,00	3,20	2,75	22,50	7,85		52896
52/34	1	52,50	33,50	4,10	4,00	22,50	10,50		93262
55/42	1	54,50	42,00	5,00	5,00	26,00	12,90		187464
72/48	1	72,00	48,50	4,50	5,00	33,00	15,50	349721	
28/15	3	28,00	15,25	2,25	2,25	12,00	2,25	Nichtrostender Stahl	4060
38/17	3	38,00	17,50	3,00	3,00	18,00	3,00		8547
40/25	2	39,50	25,00	2,50	2,50	18,00	5,40		19097
49/30	2	50,00	30,00	3,00	3,00	22,00	7,39		41827
54/33	2	54,00	33,00	4,50	4,50	22,00	7,90		72079
72/49	2	72,00	49,00	6,00	6,00	33,00	9,90		293579
40/22 40/22P	1	39,50	23,00	2,60	2,40	18,00	6,00		20029
50/30 50/30P	1	49,00	30,00	3,20	2,75	22,50	7,85		52896
52/34	1	52,50	33,50	4,10	4,00	22,50	10,50		93262
55/42	1	54,50	42,00	5,00	5,00	26,00	12,90		187464
72/48	1	72,00	48,50	4,50	5,00	33,00	15,50	349721	

HALFEN Ankerschiene HTA

Produktbeschreibung
Profilabmessungen

Anhang A4

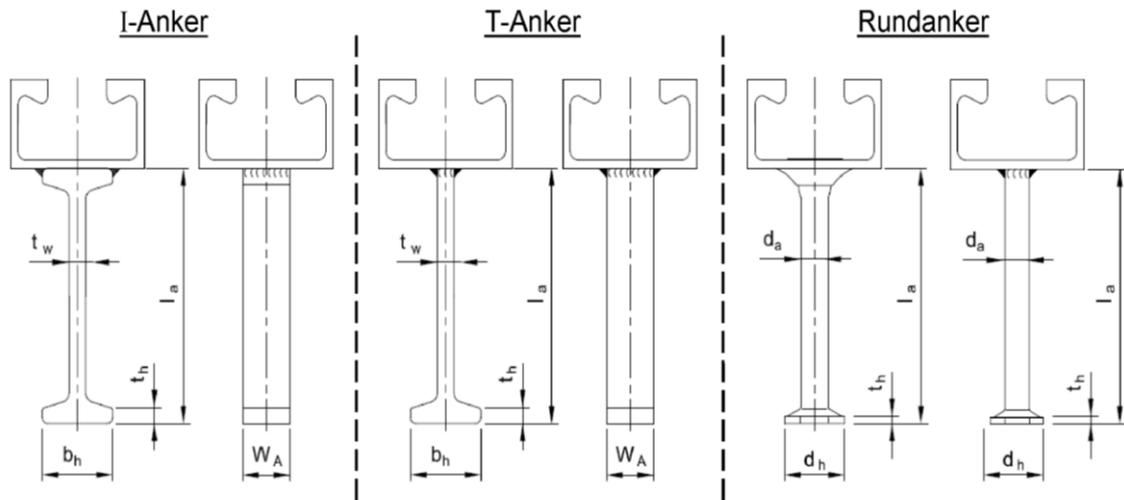


Tabelle A3: Ankerabmessungen (I-Anker, T-Anker oder Rundanker)

Anker- schiene	I-Anker und T-Anker						Rundanker				
	min l_a	t_w	b_h	t_h	w_A	A_h	min l_a	d_a	d_h	t_h	A_h
	[mm]					[mm ²]	[mm]				[mm ²]
28/15	62	5	18	3,3	10 - 20	130	32	6	12	1,3	85
38/17	62	5	18	3,3	10 - 20	130	60,4	8	16	1,9	151
40/25	62	5	18	3,3	12 - 24	156	60,9	8	16	1,9	151
40/22	62	5	18	3,3	12 - 24	156	60,9	8	16	1,9	151
40/22P	128	6	17	5	18 - 30	198	70,2	10	20	2,2	236
49/30	69	5	18	3,5	18 - 30	234	69,2	10	20	2,2	236
50/30	69	5	18	3,5	18 - 30	234	69,2	10	20	2,2	236
50/30P	128	6	17	5	25 - 35	275	78,7	12	25	2,7	378
54/33	128	6	17	5	30 - 40	330	126	12	25	2,7	378
52/34	128	6	17	5	30 - 40	330	125,5	12	25	2,7	378
55/42 ¹⁾	140	7,1	20	6	35 - 45	452	136,2	14	28	3,2	462
72/49	140	7,1	20	6	40 - 50	516	-				
72/48	140	7,1	20	6	40 - 50	516	-				

¹⁾ HTA 55/42 in nichtrostendem Stahl nur mit Anschweißankern.

HALFEN Ankerschiene HTA

Produktbeschreibung
Ankerabmessungen

Anhang A5

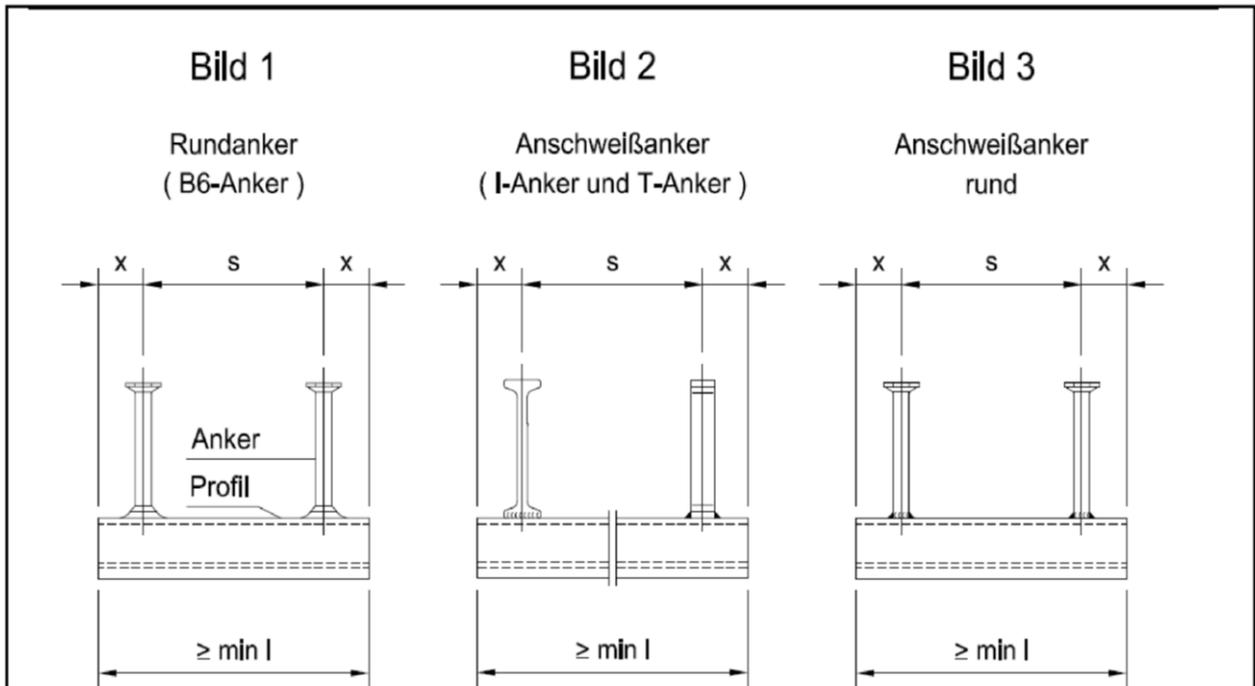


Tabelle A4: Ankeranordnung

Anker- schiene	Achsabstand der Anker s		Endabstand x ¹⁾		Min. Schienenlänge l _{min}	
	s _{min}	s _{max}	Rund- anker Bild 1	Anschweiß- anker Bild 2 und 3	Rund- anker Bild 1	Anschweiß- anker Bild 2 und 3
			[mm]			
28/15 38/17	50	200	25	25	100	100
40/25 40/22 40/22P 49/30 50/30 50/30P	100 (50)	250	25 ²⁾	25 ²⁾	100	150
52/34 54/33	100 (80)	250	35	25 ²⁾	150	150
55/42	100 (80)	300	35	25 (35)	150	150
72/48 72/49	100 (80)	400	-	25 (35)	-	150

() für Rundanker gem. Bild 1

¹⁾ Bei Schienenlänge l = 6070 mm beträgt der Endabstand x grundsätzlich 35 mm.

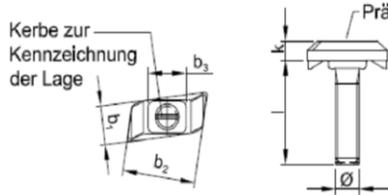
²⁾ Endabstand darf auf 35 mm erhöht werden.

HALFEN Ankerschiene HTA

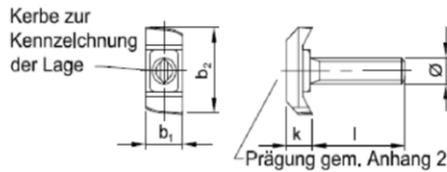
Produktbeschreibung
Ankeranordnung, Schienenlängen

Anhang A6

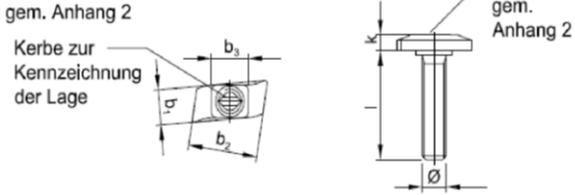
HALFEN- Schraube,
Hakenkopf



alternative Hakenkopfgeometrie



HALFEN- Schraube,
Hammerkopf



alternative Hammerkopfgeometrie

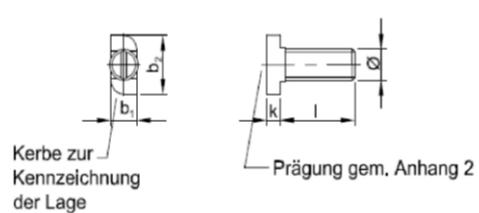


Tabelle A5: Abmessungen der HALFEN Spezialschrauben

Kopf	HS	Durchmesser Ø	HALFEN- Schrauben			HALFEN- Schrauben - alternative Kopfgeometrie			Ankerschiene
			Breite b ₁ [mm]	Länge b ₂ [mm]	Kopfdicke k [mm]	Breite b ₁ [mm]	Länge b ₂ [mm]	Kopfdicke k [mm]	
Hakenkopf	40/22	M10	15	30,8	7,2	-	-	-	40/22 40/22P 40/25
		M12	15	30,8	7,2	-	-	-	
		M16	17,4	30,3	8.2 (9.8)	-	-	-	
	50/30	M10	16,3	40,2	10	15	41,5	10	49/30 50/30 50/30P 52/34 54/33 55/42
		M12	16,3	40,2	10	15	41,5	10	
		M16	19,4	40,2	11	20	41,5	11	
		M20	21	39,5	12,5	21	41,5	12	
		M24	-	-	-	24,5	41	18	
	72/48	M20	-	-	-	23	58	14	72/48 72/49
		M24	-	-	-	25	58	16	
M27		-	-	-	28	58	18		
M30		-	-	-	31	58	20		
Hammerkopf	28/15	M6	10,6	21,1	4	10,1	22,7 (22,2)	4	28/15
		M8	10,6	21,1 (20,7)	4,5	10,1	22,7 (22,2)	4	
		M10	10,9	20,2	5	10,1	22,7 (22,2)	5 (4)	
		M12	10,8	20,1	6,5	10,1	22,7 (22,2)	5,5	
	38/17	M10	13,6-14,1	29	6	13 (12)	30,5	6	38/17
		M12	13,6-14,1	29	6	13 (12)	30,5	7 (6)	
		M16	16	29	8,5	16	30,5	7	

() Werte für Festigkeitsklasse 8.8

HALFEN Ankerschiene HTA

Produktbeschreibung
HALFEN Spezialschrauben, Abmessungen

Anhang A7

Tabelle A6: Festigkeitsklassen

Festigkeitsklasse	Stahl ¹⁾		Nichtrostender Stahl ¹⁾	
	4.6	8.8	50	70
f_{uk} [N/mm ²]	400	800	500	700
f_{yk} [N/mm ²]	240	640	210	450
Beschichtung	gv, fv		-	

¹⁾ Werkstoffe gem. Anhang A2 und Anhang A3, Tab. A1

HALFEN Ankerschiene HTA

Produktbeschreibung
HALFEN Spezialschrauben, Festigkeitsklassen

Anhang A8

Anwendungsbedingungen

Beanspruchung der Ankerschienen und Spezialschrauben:

- Statische und quasi-statische Belastung in Zug und Querkraft senkrecht zur Schienenlängsrichtung.
- Zyklische Ermüdungsbeanspruchung.
- Brandbeanspruchung: Betonfestigkeitsklassen C20/25 bis C50/60.

Verankerungsgrund:

- Bewehrter oder unbewehrter Normalbeton gemäß EN 206-1:2000.
- Festigkeitsklassen C12/15 bis C90/105 gemäß EN 206-1:2000.
- Gerissener oder ungerissener Beton.

Anwendungsbedingungen (Umweltbedingungen):

- Bauteile unter den Bedingungen trockener Innenräume (z.B. Wohnräume, Büroräume, Schulen, Krankenhäuser, Verkaufsstätten mit Ausnahme von Feuchträumen)
(Ankerschienen und Spezialschrauben gemäß Anhang A3, Tabelle A1, Spalten 1 - 4).
- Bauteile unter den Bedingungen von Innenräumen mit normaler Luftfeuchte (z.B. Küchen, Bäder und Waschküchen in Wohngebäuden mit Ausnahme permanenter Dampfeinwirkung und Anwendungen unter Wasser)
(Ankerschienen und Spezialschrauben gemäß Anhang A3, Tabelle A1, Spalten 2 - 4).
- Bauteile im Freien (einschließlich Industrieatmosphäre und Meeresnähe) oder in Feuchträumen, wenn keine besonders aggressiven Bedingungen (z.B. ständiges abwechselndes Eintauchen in Seewasser) vorliegen.
(Ankerschienen und Spezialschrauben gemäß Anhang A3, Tabelle A1, Spalten 3 - 4).
- Bauteile unter besonders aggressiven Bedingungen (z.B. ständiges abwechselndes Eintauchen in Seewasser oder im Spritzbereich von Seewasser, chloridhaltige Atmosphäre in Schwimmbadhallen oder Atmosphäre mit extremer chemischer Verschmutzung (z.B. bei Rauchgasentschwefelungsanlagen oder Straßentunneln, in denen Enteisungsmittel verwendet werden))
(Ankerschienen und Spezialschrauben gemäß Anhang A3, Tabelle A1, Spalte 4).

Bemessung:

- Ankerschienen müssen unter der Verantwortung eines auf dem Gebiet der Verankerungen und des Betonbaus erfahrenen Ingenieurs bemessen werden.
- Unter Berücksichtigung der zu verankernden Lasten sind prüfbare Berechnungen und Konstruktionszeichnungen anzufertigen. Auf den Konstruktionszeichnungen ist die Lage der Ankerschienen und Spezialschrauben anzugeben (z.B. Lage der Ankerschiene zur Bewehrung oder zu den Auflagern).
- Die Bemessung von Ankerschienen unter statischer und quasi-statischer Belastung sowie Ankerschienen unter Brandbeanspruchung erfolgt gemäß EOTA TR 047 "Design of Anchor Channels", März 2018 oder Fpr EN 1992-4:2016.
- Die Bemessung von Ankerschienen unter Ermüdungsbeanspruchung erfolgt gemäß EOTA TR 050 "Calculation Method for the Performance of Anchor Channels under Fatigue Loading", November 2015.
- Die charakteristischen Widerstände sind mit der minimalen wirksamen Verankerungstiefe berechnet.

HALFEN Ankerschiene HTA

Verwendungszweck
Spezifikation

Anhang B1

Einbau:

- Der Einbau der Ankerschienen erfolgt durch entsprechend geschultes Personal unter der Aufsicht des Bauleiters.
- Verwendung der Ankerschienen nur so, wie vom Hersteller geliefert, ohne Veränderungen, Umordnung oder Austausch einzelner Teile.
- Abschneiden der Ankerschienen, nur wenn Stücke einschließlich der Schienenüberstände und minimalen Schienenlängen gemäß Anhang A6, Tabelle A4 erzeugt werden und nur zur Verwendung in trockenen Innenräumen (Anhang A3, Tabelle A1, Spalte 1). Bei Ankerschienen aus nichtrostendem Stahl gibt es keinerlei Einschränkung hinsichtlich des Korrosionsschutzes für den Einsatz von abgeschnittenen Schienenstücken, wenn das Trennen fachgerecht durchgeführt wird und eine Verunreinigung der Schnittkanten mit rostenden Materialien verhindert wird.
- Einbau nach der Montageanleitung des Herstellers gemäß Anlagen B6 und B7.
- Die Ankerschienen sind so auf der Schalung, der Bewehrung oder Hilfskonstruktion zu fixieren, dass sie sich beim Verlegen der Bewehrung sowie beim Einbringen und Verdichten des Betons nicht bewegen.
- Einwandfreie Verdichtung des Betons unter dem Kopf der Anker. Die Schienen sind gegen Eindringen von Beton in den Schieneninnenraum geschützt.
- Unterlegscheiben können gemäß Anhang A3 gewählt und separat durch den Anwender bezogen werden.
- Ausrichtung der Spezialschrauben (Markierung gemäß Anhang B7) rechtwinklig zur Schienenachse.
- Die angegebenen Montagedrehmomente gemäß Anhang B4 dürfen bei der Montage der Anbauteile nicht überschritten werden.

HALFEN Ankerschiene HTA	
Verwendungszweck Spezifikation	Anhang B2

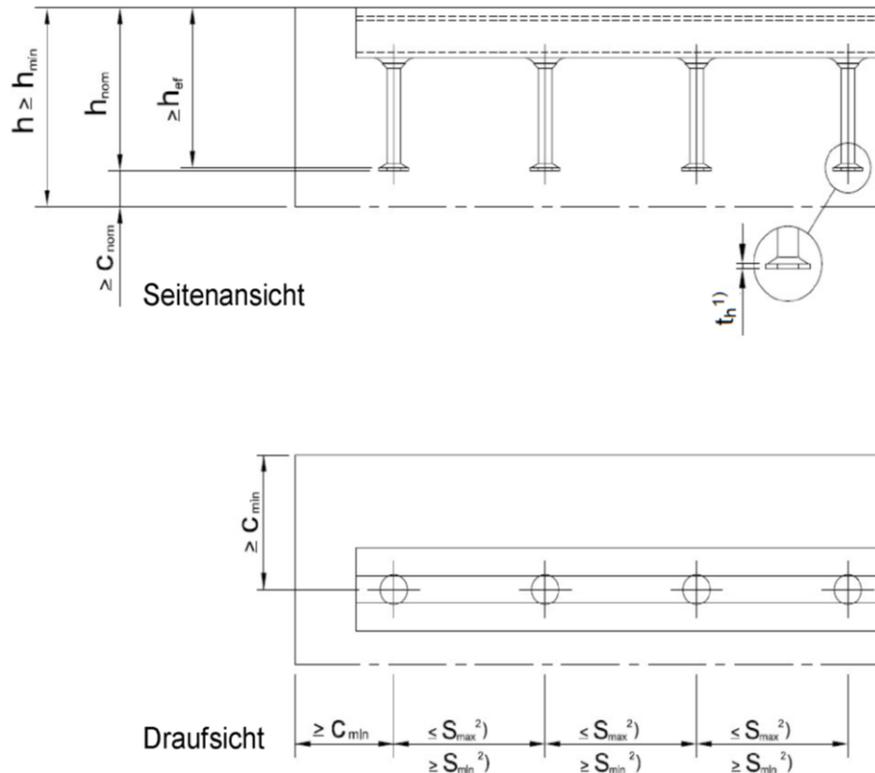


Tabelle B1-1: Minimale Verankerungstiefen, Randabstände und Bauteildicken

Ankerschiene		28/15	38/17	40/25	49/30	54/33	72/49	
Min. Verankerungstiefe	[mm]	$h_{ef,min}$	45	76	79	94	155	179
Min. Randabstand		c_{min}	40	50	50	75	100	150
Gesamth. Rundanker		$h_{nom,min}$	47,3	77,9	85,9	99,2	159	-
Gesamth. I- & T-Anker			77,3	79,5	87	99	161	189
Min. Bauteildicke		h_{min}	vorhanden $h_{nom} + c_{nom}^{(3)}$					
		55	90	90	105	170	195	

Tabelle B1-2: Minimale Verankerungstiefen, Randabstände und Bauteildicken

Ankerschiene		40/22	40/22P	50/30	50/30P	52/34	55/42	72/48	
Min. Verankerungstiefe	[mm]	$h_{ef,min}$	79	91	94	106	155	175	179
Min. Randabstand		c_{min}	50	50	75	75	100	100	150
Gesamth. Rundanker		$h_{nom,min}$	83,9	93,2	99,2	108,7	159	178,2	-
Gesamth. I- & T-Anker			85	151	99	158	161,5	182	188,5
Min. Bauteildicke		h_{min}	vorhanden $h_{nom} + c_{nom}^{(3)}$						
		90	105	105	120	170	190	195	

¹⁾ t_h = Ankerkopfdicke

²⁾ s_{min} , s_{max} gem. Anhang A6, Tabelle A4

³⁾ c_{nom} gem. EN 1992-1-1:2004 + AC:2010

HALFEN Ankerschiene HTA

Verwendungszweck
Montageparameter der Ankerschienen

Anhang B3

Tabelle B2: Minimale Achsabstände und Montagedrehmomente der HALFEN
Spezialschrauben

Anker- schiene	HALFEN Spezial- schraube Ø	Min. Achs- abstand $s_{min,cbo}$ der Spezial- schrauben [mm]	Montagedrehmoment T_{inst} ⁴⁾				
			Allgemein ²⁾	Stahl – Stahl Kontakt ³⁾			
			Stahl 4.6; 8.8 Nichtrost. Stahl 50; 70 ¹⁾	Stahl 4.6	Nichtrost. Stahl 50 ¹⁾	Stahl 8.8	Nichtrost. Stahl 70 ¹⁾
			[Nm]				
28/15	6	30	3	3	3	-	-
	8	40	8	8	8	20	15
	10	50	13	15	15	40	30
	12	60	15	25	25	70	50
38/17	10	50	15	15	15	40	30
	12	60	25	25	25	70	50
	16	80	40	65	60	180	130
40/25 40/22 40/22P	10	50	15	15	15	40	30
	12	60	25	25	25	70	50
	16	80	45	65	60	180	130
49/30 50/30 50/30P	10	50	15	15	15	40	30
	12	60	25	25	25	70	50
	16	80	60	65	60	180	130
	20	100	75	130	120	360	250
52/34 54/33	10	50	15	15	15	40	30
	12	60	25	25	25	70	50
	16	80	60	65	60	180	130
	20	100	120	130	120	360	250
55/42	10	50	15	15	15	40	30
	12	60	25	25	25	70	50
	16	80	60	65	60	180	130
	20	100	120	130	120	360	250
	24	120	200	230	200	620	440
72/48 72/49	20	100	120	130	120	360	250
	24	120	200	230	200	620	440
	27	135	300	340	300	900	650
	30	150	380	460	400	1200	850

¹⁾ Werkstoffe gemäß Anhang A2 und Anhang A3, Tab. A1

²⁾ Gemäß Anhang B5, Bild 1

³⁾ Gemäß Anhang B5, Bild 2

⁴⁾ T_{inst} darf nicht überschritten werden

HALFEN Ankerschiene HTA

Verwendungszweck
Montageparameter

Anhang B4

Allgemein

Das Anbauteil ist in Kontakt mit der Ankerschiene und der Betonoberfläche.
Das Montagedrehmoment wird gemäß Anhang B4, Tabelle B2 aufgebracht und darf nicht überschritten werden.

Stahl – Stahl Kontakt

Das Anbauteil wird gegen die Ankerschiene mittels geeigneter Unterlegscheibe verspannt.
Das Montagedrehmoment wird gemäß Anhang B4, Tabelle B2 aufgebracht und darf nicht überschritten werden.

Bild 1

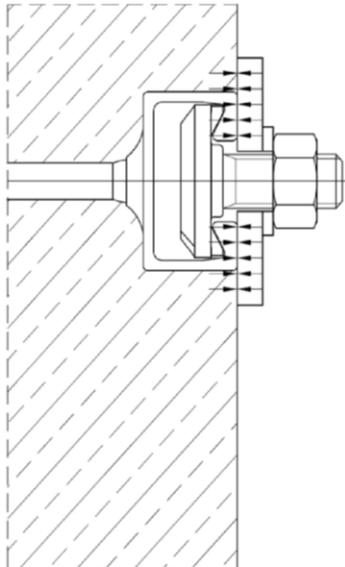
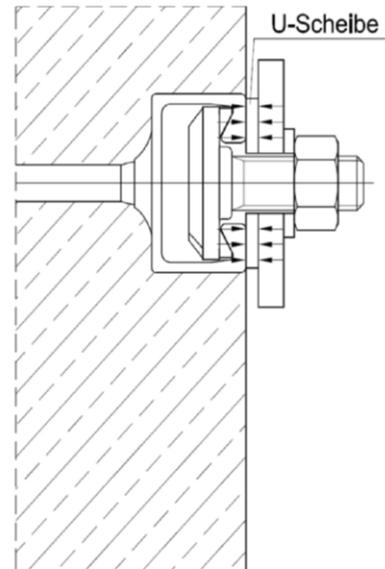


Bild 2

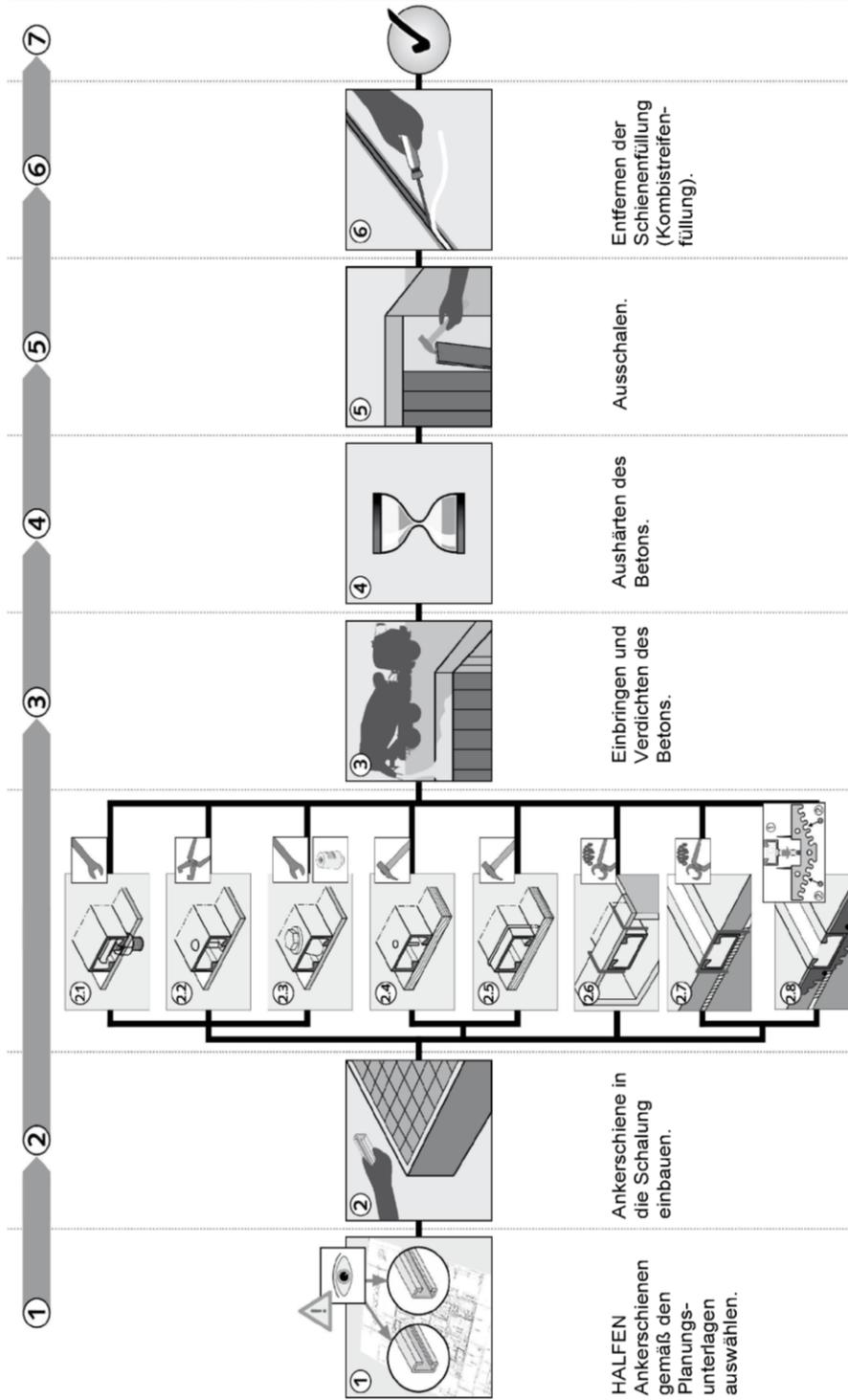


HALFEN Ankerschiene HTA

Verwendungszweck
Lage des Anbauteils

Anhang B5

Montage der HALFEN Ankerschiene



2.1 Stahlschalung: Befestigung mittels HALFEN Spezialschrauben durch die Schalung

2.2 Stahlschalung: Befestigung mittels Nieten

2.3 Stahlschalung: Befestigung mittels HALFEN Fixierkonus

2.4 Holzschalung: Befestigung mittels Nägel

2.5 Holzschalung: Befestigung mittels Krampen

2.6 Befestigung an der Betonoberseite: Befestigung mittels Hilfskonstruktion

2.7 Befestigung an der Betonoberseite: Befestigung an der Bewehrung

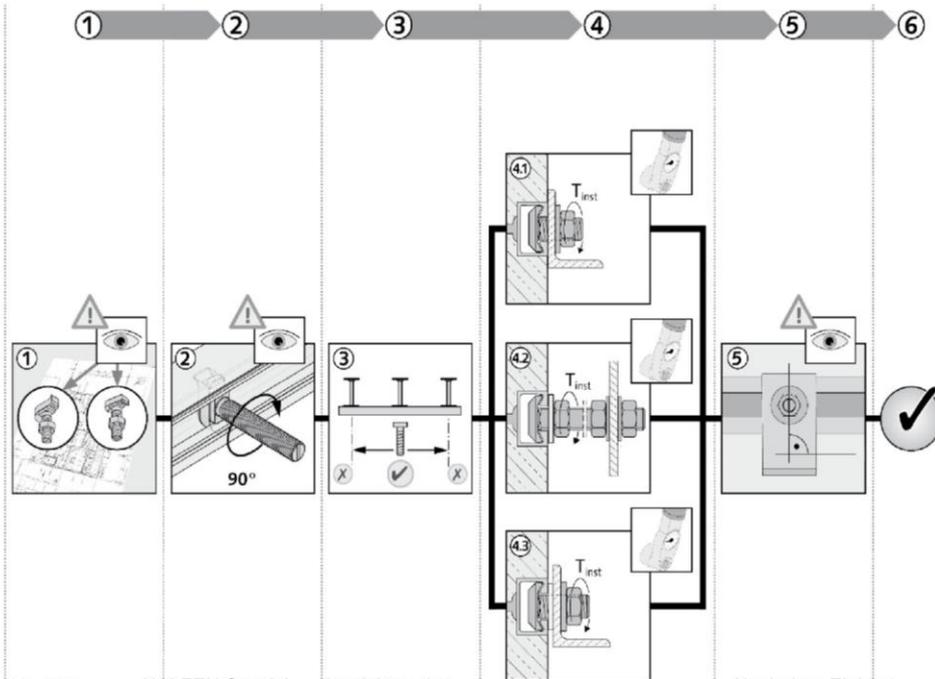
2.8 Befestigung an der Betonoberseite: Befestigung auf der Bewehrung mittels HALFEN ChanClip

HALFEN Ankerschiene HTA

Verwendungszweck
Montageanleitung – HALFEN Ankerschiene

Anhang B6

Montage der HALFEN Spezialschrauben



HALFEN Spezial-schrauben gemäß den Planungs-unterlagen auswählen.

HALFEN Spezial-schrauben in den Schienenschlitz einsetzen. Nach 90°-Drehung im Uhrzeigersinn klemmt sich diese in die Schiene (Kontrolle der Lage der Schraube mittels Markierungs-schlitz).

Ausrichten der HALFEN Spezialschraube: An den Schienenenden darf im Bereich der End-überstände gem. Anhang A6 keine Schraube installiert werden.

Anziehen der Mutter mit dem Montage-drehmoment T_{inst} gemäß unten-stehender Tabelle. T_{inst} darf nicht überschritten werden. 4.1: Allgemeine Anwendung, 4.2 und 4.3: Stahl – Stahl Kontakt.

Nach dem Einbau: Richtigen Sitz der Schrauben am Markierungsschlitz des Schraubenschaftes überprüfen. Der Schlitz muss quer zur Schienenlängs-richtung stehen. Wenn der Schlitz nicht quer zur Schienenlängsrichtung steht, muss die Schraube vollständig gelöst, erneut eingeführt und angezogen werden.

Tabelle B3: Montagedrehmomente

Lage des Anbauteils gem. Anhang B5	Werkstoff Festigkeitsklasse		Ankerschiene	T_{inst} [Nm] ¹⁾								
				M6	M8	M10	M12	M16	M20	M24	M27	M30
Allgemein	Stahl 4.6 / 8.8 und Nichtrost. Stahl 50 / 70		28/15	3	8	13	15	-	-	-	-	-
			38/17	-	-	15	25	40	-	-	-	-
			40/22, 40/22P, 40/25	-	-	15	25	45	-	-	-	-
			49/30, 50/30, 50/30P	-	-	15	25	60	75	-	-	-
			54/33, 53/34	-	-	15	25	60	120	-	-	-
			55/42	-	-	15	25	60	120	200	-	-
			72/49, 72/48	-	-	-	-	-	120	200	300	380
Stahl – Stahl Kontakt	Stahl	4.6	Alle Profile	3	8	15	25	65	130	230	340	460
		8.8		-	20	40	70	180	360	620	900	1200
	Nichtrost. Stahl	50		3	8	15	25	60	120	200	300	400
		70		-	15	30	50	130	250	440	650	850

¹⁾ T_{inst} darf nicht überschritten werden

HALFEN Ankerschiene HTA

Verwendungszweck
Montageanleitung – HALFEN Spezialschrauben

Anhang B7

Tabelle C1: Charakteristische Widerstände unter Zuglast – Stahlversagen Ankerschiene

Ankerschiene			28/15	38/17	40/25 40/22	40/22P	49/30 50/30	50/30P	54/33 52/34	55/42	72/49 72/48
Stahlversagen, Anker											
Charakteristischer Widerstand	$N_{Rk,s,a}$	[kN]	9	18	20	31	31	54	56	80	102
Teilsicherheitsbeiwert	γ_{Ms} ¹⁾		1,8								
Stahlversagen, Verbindung Schiene/Anker											
Charakteristischer Widerstand	$N_{Rk,s,c}$	[kN]	9	18	20	29	31	39	55	80	100
Teilsicherheitsbeiwert	$\gamma_{Ms,ca}$ ¹⁾		1,8								
Stahlversagen, Aufbiegen der Schienenlippen											
Achsabstand der Spezialschr. für $N_{Rk,s,l}$	$s_{l,N}$	[mm]	56	76	80 79	79	100 98	98	107 105	109	144
Charakteristischer Widerstand	$N_{Rk,s,l}^0$	[kN]	9	18	20 38	38	31 43	43	55 72	110	100 120
Teilsicherheitsbeiwert	$\gamma_{Ms,l}$ ¹⁾		1,8								

¹⁾ Sofern andere nationale Regelungen fehlen

Tabelle C2: Charakteristischer Biege­widerstand der Ankerschiene

Ankerschiene		28/15	38/17	40/25	40/22	40/22P	49/30	50/30	50/30P	54/33	52/34	55/42	72/49	72/48
Charakteristischer Biege­widerstand der Ankerschiene	$M_{Rk,s,flex}$ [Nm] Stahl / Edelstahl	317	580	1071	1389	1389	1673	2803	2803	2984	3373	6447	8617	8593
Teilsicherheitsbeiwert	$\gamma_{Ms,flex}$ ¹⁾	1,15												

¹⁾ Sofern andere nationale Regelungen fehlen

HALFEN Ankerschiene HTA

Leistung
Charakteristische Widerstände unter Zuglast – Stahlversagen der Ankerschiene

Anhang C1

Tabelle C3: Charakteristische Widerstände unter Zuglast – Stahlversagen Spezialschrauben

HALFEN Spezialschrauben Ø		M6	M8	M10	M12	M16	M20	M24	M27	M30
Stahlversagen										
Charakt. Widerstand	N _{Rk,s} [kN]	4.6	14,6	23,2	33,7	62,8	98,0	141,2	183,6	224,4
		8.8	29,3	46,4	67,4	125,6	196,0	282,4	367,2	448,8
		50 ¹⁾	18,3	29,0	42,2	78,5	122,5	176,5	229,5	280,5
		70 ¹⁾	25,6	40,6	59,0	109,9	171,5	247,1	321,3	392,7
		4.6	2,00							
Teilsicherheits- beiwert	γ _{Ms} ²⁾	8.8	1,50							
		50 ¹⁾	2,86							
		70 ¹⁾	1,87							

¹⁾ Werkstoffe gemäß Anhang A2 und A3

²⁾ Sofern andere nationale Regelungen fehlen

HALFEN Ankerschiene HTA

Leistung
Charakteristische Widerstände unter Zuglast – Stahlversagen der Spezialschraube

Anhang C2

Tabelle C4: Charakteristische Widerstände unter Zuglast - Betonversagen

Ankerschiene		28/15	38/17	40/25 40/22	40/22P	49/30 50/30	50/30P	54/33 52/34	55/42	72/49 72/48		
Herausziehen												
Char. Widerstand in gerissenem Beton C12/15	Rundanker	$N_{Rk,p}$	[kN]	7,6	13,6	13,6	21,2	21,2	34,0	34,0	41,6	-
	I-Anker			11,7	11,7	14,0	17,8	21,0	24,7	29,7	40,6	46,4
Char. Widerstand in ungerissenem Beton C12/15	Rundanker	$N_{Rk,p}$	[kN]	10,6	19,0	19,0	29,7	29,7	47,6	47,6	58,2	-
	I-Anker			16,4	16,4	19,6	24,9	29,4	34,6	41,6	56,8	65,0
Erhöhungsfaktor für $N_{Rk,p}$	C20/25	ψ_c	[-]	1,67								
	C25/30			2,08								
	C30/37			2,50								
	C35/45			2,92								
	C40/50			3,33								
	C45/55			3,75								
	C50/60			4,17								
	C55/67 ≥C60/75			5,00								
Teilsicherheitsbeiwert	$\gamma_{Mp}=\gamma_{Mc}$ ¹⁾	1,5										
Betonausbruch												
Produktfaktor k_1	$k_{cr,N}$	7,2	7,8	7,9	8,0	8,1	8,2	8,7	8,9	8,9		
	$k_{ucr,N}$	10,3	11,2	11,2	11,5	11,5	11,7	12,4	12,6	12,7		
Charakt. Randabstand	$c_{cr,N}$	[mm]	111	171	176	195	199	216	260	269	270	
Charakt. Achsabstand	$s_{cr,N}$	[mm]	2,0 $c_{cr,N}$									
Teilsicherheitsbeiwert	γ_{Mc} ¹⁾	1,5										
Spalten												
Charakt. Randabstand	$c_{cr,sp}$	[mm]	135	228	237	273	282	318	465	525	537	
Charakt. Achsabstand	$s_{cr,sp}$	[mm]	2,0 $c_{cr,sp}$									
Teilsicherheitsbeiwert	γ_{Msp} ¹⁾	1,5										

1) In absence of other national regulations

Tabelle C5: Verschiebung unter Zuglast

Ankerschiene		28/15	38/17	40/25 40/22	40/22P	49/30 50/30	50/30P	54/33 52/34	55/42	72/49 72/48
Zuglast	N_{EK} [kN]	3,6	7,1	7,9	11,5	12,3	15,5	21,8	31,7	39,7
Kurzzeitverschiebung	δ_{N0} [mm]	0,3	0,3	0,4	0,4	0,4	0,5	0,5	0,5	0,5
Langzeitverschiebung	$\delta_{N\infty}$ [mm]	0,6	0,6	0,8	0,8	0,8	1,0	1,0	1,0	1,0

HALFEN Ankerschiene HTA

Leistung
Charakteristische Widerstände unter Zuglast – Betonversagen und Verschiebungen

Anhang C3

Tabelle C6: Charakteristische Widerstände unter Querlast

Ankerschiene			28/15	38/17	40/25 40/22	40/22P	49/30 50/30	50/30P	54/33 52/34	55/42	72/49 72/48
Stahlversagen, Anker											
Charakteristischer Widerstand	$V_{Rk,s,a}$	[kN]	9	18	20	35	31	59	55	110	100
					35		52		78		146
Teilsicherheitsbeiwert		γ_{Ms} ¹⁾	1,8								
Stahlversagen, Verbindung Schiene/Anker											
Charakteristischer Widerstand	$V_{Rk,s,c}$	[kN]	9	18	20	35	31	59	55	110	100
					35		52		78		146
Teilsicherheitsbeiwert		$\gamma_{Ms,ca}$ ¹⁾	1,8								
Stahlversagen, Aufbiegen der Schienenlippen											
Achsabstand der Spezialschr. für $V_{Rk,s,l}$	$s_{l,v}$	[mm]	56	76	80	79	100	98	107	109	144
					79		98		105		
Charakteristischer Widerstand	$V_{Rk,s,l}^0$	[kN]	9	18	20	35	31	59	55	110	100
					35		52		78		146
Teilsicherheitsbeiwert		$\gamma_{Ms,l}$ ¹⁾	1,8								
Rückwärtiger Betonausbruch											
Produktfaktor		k_B ²⁾	1,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
Teilsicherheitsbeiwert		γ_{Mc} ¹⁾	1,5								
Betonkantenbruch											
Produktfaktor k_{12}	gerissener Beton	$k_{cr,v}$	4,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5
	ungerissener Beton	$k_{ucr,v}$	6,3	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5
Teilsicherheitsbeiwert		γ_{Mc} ¹⁾	1,5								

¹⁾ Sofern andere nationale Regelungen fehlen

²⁾ Ohne Zusatzbewehrung. Bei vorhandener Zusatzbewehrung muss der Faktor k_B mit 0,75 multipliziert werden.

Tabelle C7: Verschiebungen unter Querlast

Ankerschiene			28/15	38/17	40/25 40/22	40/22P	49/30 50/30	50/30P	54/33 52/34	55/42	72/49 72/48
Querlast	V_{Ek}	[kN]	3,6	7,1	7,9	13,9	12,3	23,4	21,8	43,7	39,7
					13,9		20,6		31,0		57,9
Kurzzeitverschiebung	δ_{v0}	[mm]	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	1,2	1,2	1,2
Langzeitverschiebung	$\delta_{v\infty}$	[mm]	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1,8	1,8	1,8

HALFEN Ankerschiene HTA

Leistung
Char. Widerstände unter Querlast – Stahlversagen der Ankerschiene, Betonversagen, Verschiebungen

Anhang C4

Tabelle C8: Charakteristische Widerstände unter Querlast – Stahlversagen Spezialschrauben

HALFEN Spezialschrauben Ø		M6	M8	M10	M12	M16	M20	M24	M27	M30	
Stahlversagen											
Charakt. Widerstand	$V_{Rk,s}$ [kN]	4,6	8,8	13,9	20,2	37,7	58,8	84,7	110,2	134,6	
		8,8	14,6	23,2	33,7	62,8	98,0	141,2	183,6	224,4	
		50 ¹⁾	11,0	17,4	25,3	47,1	73,5	105,9	137,7	168,3	
		70 ¹⁾	15,4	24,4	35,4	65,9	102,9	148,3	192,8	235,6	
Charakt. Biege- widerstand	$M^0_{Rk,s}$ [Nm]	4,6	15,0	29,9	52,4	133,2	259,6	449,0	665,8	899,6	
		8,8	30,0	59,8	104,8 ³⁾	266,4 ⁴⁾	519,3 ⁵⁾	898,0	1331,5	1799,2	
		50 ¹⁾	18,7	37,4	65,5	166,5	324,5	561,3	832,2	1124,5	
Teilsicherheits- beiwert	γ_{Ms} ²⁾	70 ¹⁾	26,2	52,3	91,7 ³⁾	233,1 ⁴⁾	454,4	785,8	1165,1	1574,3	
		4,6				1,67					
		8,8				1,25					
		50 ¹⁾				2,38					
		70 ¹⁾				1,56					

¹⁾ Werkstoffe gemäß Anhang A2 und A3

²⁾ Sofern andere nationale Regelungen fehlen

³⁾ Für HTA 28/15 ist $M^0_{Rk,s}$ begrenzt auf 84 Nm.

⁴⁾ Für HTA 38/17 ist $M^0_{Rk,s}$ begrenzt auf 231 Nm.

⁵⁾ Für HTA 49/30 ist $M^0_{Rk,s}$ begrenzt auf 509 Nm.

HALFEN Ankerschiene HTA

Leistung
Charakteristische Widerstände unter Querlast – Stahlversagen der Spezialschraube

Anhang C5

Tabelle C9: Charakteristische Widerstände unter kombinierter Zug- und Querlast

Ankerschiene		28/15	38/17	40/25 40/22	40/22P	49/30 50/30	50/30P	54/33 52/34	55/42	72/49 72/48
Stahlversagen: Aufbiegen der Schienenlippen und Biegung der Ankerschiene										
Produktfaktor	k_{13}	2,0	2,0	2,0	2,0	$\frac{2,0}{1,0^{1)}$	$1,0^{1)}$	$\frac{2,0}{1,0^{1)}$	2,0	$\frac{2,0}{1,0^{1)}$
Stahlversagen: Versagen des Ankers und der Verbindung zwischen Anker und Schiene										
Produktfaktor	k_{14}	2,0	2,0	$\frac{2,0}{1,0^{2)}$	$1,0^{2)}$	$\frac{2,0}{1,0^{2)}$	$1,0^{2)}$	$\frac{2,0}{1,0^{2)}$	$1,0^{2)}$	$\frac{2,0}{1,0^{2)}$

¹⁾ k_{13} kann als 2,0 angenommen werden, wenn $V_{Rd,s,l}$ auf den Wert $N_{Rd,s,l}$ begrenzt wird.

²⁾ k_{14} kann als 2,0 angenommen werden, wenn $\max(V_{Rd,s,a}; V_{Rd,s,c})$ auf das Minimum aus $N_{Rd,s,a}$ und $N_{Rd,s,c}$ begrenzt werden.

HALFEN Ankerschiene HTA

Leistung
Charakteristische Widerstände unter kombinierter Zug- und Querlast

Anhang C6

Table C10: Charakteristische Widerstände unter Zug und Querlast bei
Brandbeanspruchung - Stahlversagen

Ankerschiene			28/15	38/17	40/25 40/22	40/22P	49/30 50/30	50/30P	54/33 52/34	55/42	72/49 72/48		
Stahlversagen: Anker, Verbindung Schiene/Anker, Aufbiegen der Schienenlippen, Schrauben													
Charakt. Widerstand	R30	M8	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		M10	1,0	1,7	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	-	-	
		M12	1,9	1,7	1,9 2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	-	-	
		M16	-	3,2	3,6 6,0	6,0	4,0 6,0	6,0	6,0	6,0	6,3	6,3	
		M20	-	-	-	-	4,0 9,5	9,5	8,9 10,1	10,3	10,3		
		M24	-	-	-	-	-	-	-	14,8	14,8		
	R60	M8	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		M10	0,8	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	-	-	
		M12	1,3	1,5	1,5 2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	-	-	
		M16	-	2,4	3,6 4,5	4,5	3,5 4,5	4,5	4,5	4,8	4,8		
		M20	-	-	-	-	3,5 7,1	7,1	6,5 7,5	7,6	7,6		
		M24	-	-	-	-	-	-	-	11,1	11,1		
	R90	M8	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		M10	0,6	1,0	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	-	-	
		M12	0,7	1,0	1,1 1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	-	-	
		M16	-	1,4	2,0 2,9	2,9	2,5 3,0	3,0	3,0	3,3	3,3		
		M20	-	-	-	-	2,5 4,8	4,8	4,2 4,8	4,9	4,9		
		M24	-	-	-	-	-	-	-	7,3	7,3		
	R120	M8	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		M10	0,5	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	-	-	
		M12	0,5	0,8	0,8 1,1	1,1	1,2	1,2	1,2	1,2	-	-	
		M16	-	1,0	1,2 1,6	1,6	2,1 2,3	2,3	2,3	2,6	2,6		
		M20	-	-	-	-	2,1 3,6	3,6	3,0 3,5	3,6	3,6		
		M24	-	-	-	-	-	-	-	5,4	5,4		
	Teilsicherheitsbeiwert		$\gamma_{Ms,fi}$ ¹⁾	[-]		1,0							

¹⁾ Sofern andere nationale Regeln fehlen.

HALFEN Ankerschiene HTA

Leistung
Charakteristische Widerstände unter Zug- und Querlast bei Brandbeanspruchung

Anhang C7

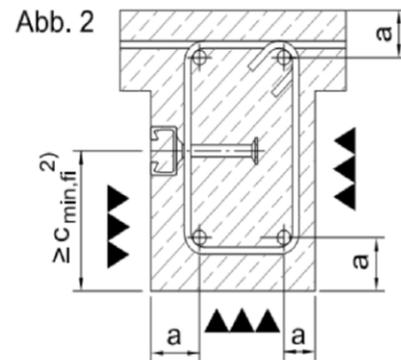
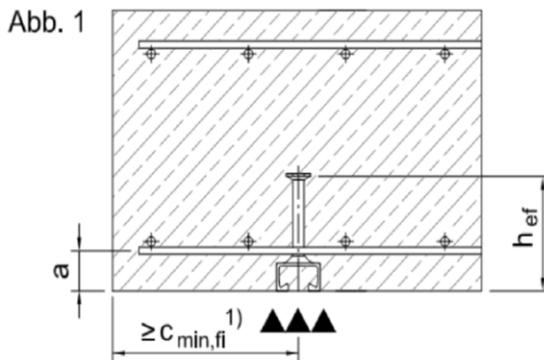
Table C11: Charakteristische Widerstände unter Zug und Querlast bei Brandbeanspruchung – Betonausbruch und minimaler Achsabstand der Bewehrung

Ankerschiene		28/15	38/17	40/25 40/22	40/22P	49/30 50/30	50/30P	54/33 52/34	55/42	72/49 72/48		
Betonversagen												
Char. Randabstand	$c_{cr,N,fi}$	[mm]	$2 \cdot h_{ef} \geq c_{cr,N}$									
	$c_{min,fi}$		$2 \cdot h_{ef}^{1)}; \max(2 \cdot h_{ef}; 300 \text{ mm})^{2)}$									
Char. Achsabstand	$s_{cr,N,fi}$	[mm]	$4 \cdot h_{ef} \geq s_{cr,N}$									
	$s_{min,fi}$		siehe Tabelle A4, Anhang A6									
Min. Achsabstand der Bewehrung ³⁾												
Min. Achs- abstand	R30	a	[mm]	35	35	35	35	35	35	50	50	50
	R60	a		35	35	35	35	35	35	50	50	50
	R90	a		45	45	45	45	45	45	50	50	50
	R120	a		60	60	60	60	60	60	65	70	70

1) Einseitige Brandbeanspruchung

2) Mehrseitige Brandbeanspruchung..

3) Ausführung des Stahlbetonbauteils gemäß EN 1992. Die Feuerwiderstandsklasse des Betonbauteils ist nicht Bestandteil dieser ETA.



HALFEN Ankerschiene HTA

Leistung
Charakteristische Widerstände unter Zug- und Querlast bei Brandbeanspruchung

Anhang C8

Tabelle C12: Kombinationen von Ankerschienen und Spezialschrauben unter ermüdungsrelevanter Zugbeanspruchung

Ankerschiene				Spezialschrauben			
Profile	Anker	d ₁ [mm]	Material	Spezial- schraube	Gewinde Ø [mm]	Festig- keitskl.	Material
40/22	B6	8	Stahl feuerverzinkt	HS 40/22	M12	8.8	Stahl galv. verzinkt, feuerverzinkt
					M16	4.6 8.8	
40/22P	B6	10		HS 40/22	M12	8.8	
					M16	4.6 8.8	
50/30	B6	10		HS 50/30	M16	4.6	
					M20	8.8	
50/30P	B6	12		HS 50/30	M16	4.6	
					M20	8.8	
52/34	B6	12		HS 50/30	M16	8.8	
					M20		

Bemessungsverfahren I gemäß EOTA TR 050, November 2015

Tabelle C13: Charakteristische Widerstände unter Ermüdungsbeanspruchung (Zug) nach n Lastzyklen ohne statischen Lastanteil (N_{Ed} = 0) - Stahlversagen

Ankerschiene	Lastzyklen n	40/22	40/22P	50/30	52/34
		$\Delta N_{Rk,s;0;n}$ [kN]			
Charakteristische Widerstände gegen Stahlversagen unter ermüdungsrelevanter Zugbeanspruchung ohne statischen Lastanteil	$\leq 10^4$	11,7	12,8	16,5	22,2
	$\leq 10^5$	6,7	7,7	9,8	13,2
	$\leq 10^6$	3,8	4,7	5,8	7,9
	$\leq 2 \cdot 10^6$	3,2	4,0	4,9	6,7
	$\leq 5 \cdot 10^6$	2,6	3,3	4,0	5,5
	$\leq 10^8$	1,2			
	$> 10^8$	-			

HALFEN Ankerschiene HTA

Leistung
Charakt. Widerstände unter Ermüdungsbeanspruchung (Zug) – Bemessungsverfahren I

Anhang C9

Tabelle C14: Charakteristische Widerstände unter Ermüdungsbeanspruchung (Zug)
nach n Lastzyklen ohne statischen Lastanteil ($N_{Ed} = 0$) - Betonversagen

Herausziehen und Betonausbruch:

Abminderungsfaktor für Betonausbruch ohne statischen Lastanteil ($N_{Ed} = 0$)

	Lastzyklen n	$\eta_{c,fat}$ [-]
Abminderungsfaktor für $\Delta N_{Rk,c;0;n} = \eta_{c,fat} \cdot N_{Rk,c}$ ¹⁾ $\Delta N_{Rk,p;0;n} = \eta_{c,fat} \cdot N_{Rk,p}$ ²⁾	$\leq 10^4$	0,736
	$\leq 10^5$	0,665
	$\leq 10^6$	0,600
	$\leq 2 \cdot 10^6$	0,582
	$\leq 5 \cdot 10^6$	0,559
	$\leq 6 \cdot 10^7$	0,500
	$> 6 \cdot 10^7$	

¹⁾ $N_{Rk,c}$ statischer Widerstand gemäß Anhang C3 und EOTA TR 047, März 2018 oder
Fpr EN 1992-4:2016

²⁾ $N_{Rk,p}$ statischer Widerstand gemäß Anhang C3, Tabelle C4

HALFEN Ankerschiene HTA

Leistung
Charakt. Widerstände unter Ermüdungsbeanspruchung (Zug) – Bemessungsverfahren I

Anhang C10

Bemessungsverfahren II gemäß EOTA TR 050, November 2015

Tabelle C15: Charakteristische Widerstände für die Dauerfestigkeit ($n \rightarrow \infty$) unter Zuglast – Stahlversagen

Ankerschiene	40/22P	50/30	52/34
		50/30P	
Charakteristische Widerstände unter ermüdungsrelevanter Zugbeanspruchung	$\Delta N_{Rk,s;0;\infty}$ [kN]		
	3,3	4,0	5,5

Tabelle C16: Charakteristische Widerstände für die Dauerfestigkeit ($n \rightarrow \infty$) unter Zuglast – Betonausbruch und Herausziehen

Ankerschiene	40/22P	50/30	52/34
		50/30P	
Charakteristische Widerstände unter ermüdungsrelevanter Zugbeanspruchung	$\eta_{c,fat}$ [-]		
	0,5		
$\Delta N_{Rk,c;0;\infty} = \eta_{c,fat} \cdot N_{Rk,c}^{1)}$			
$\Delta N_{Rk,p;0;\infty} = \eta_{c,fat} \cdot N_{Rk,p}^{2)}$			

¹⁾ $N_{Rk,c}$ statischer Widerstand gemäß Anhang C3 und EOTA TR 047, März 2018 oder Fpr EN 1992-4:2016

²⁾ $N_{Rk,p}$ statischer Widerstand gemäß Anhang C3, Tabelle C4

Sofern andere nationale Regelungen fehlen, werden die folgenden Teilsicherheitsbeiwerte $\gamma_{M,fat}$ für die Bemessungsverfahren I und II (Tabellen C12 bis C15) gemäß EOTA TR 050, November 2015 empfohlen:

$\gamma_{Ms,fat} = 1,35$ (Stahl)

$\gamma_{Mc,fat} = \gamma_{Mp,fat} = 1,5$ (Beton)

HALFEN Ankerschiene HTA

Leistung
Charakt. Widerstände unter Ermüdungsbeanspruchung (Zug) – Bemessungsverfahren II

Anhang C11

Für weitere Produktinformationen wenden Sie sich bitte an Leviat:

Australien

Leviat

98 Kurrajong Avenue,
Mount Druitt Sydney, NSW 2770
Tel.: +61 - 2 8808 3100
E-Mail: info.au@leviat.com

Belgien

Leviat

Borkelstraat 131
2900 Schoten
Tel.: +32 - 3 - 658 07 20
Email: info.be@leviat.com

China

Leviat

Room 601 Tower D, Vantone Centre
No. A6 Chao Yang Men Wai Street
Chaoyang District
Beijing · P.R. China 100020
Tel.: +86 - 10 5907 3200
E-Mail: info.cn@leviat.com

Deutschland

Leviat

Liebigstraße 14
40764 Langenfeld
Tel.: +49 - 2173 - 970 - 0
E-Mail: info.de@leviat.com

Frankreich

Leviat

18, rue Goubet
75019 Paris
Tel.: +33 - 1 - 44 52 31 00
E-Mail: info.fr@leviat.com

Italien

Leviat

Via F.lli Bronzetti N° 28
24124 Bergamo
Tel.: +39 - 035 - 0760711
E-Mail: info.it@leviat.com

Malaysia

Leviat

28 Jalan Anggerik Mokara 31/59
Kota Kemuning,
40460 Shah Alam Selangor
Tel.: +603 - 5122 4182
E-Mail: info.my@leviat.com

Neuseeland

Leviat

2/19 Nuttall Drive, Hillsborough,
Christchurch 8022
Tel.: +64 - 3 376 5205
E-Mail: info.nz@leviat.com

Niederlande

Leviat

Oostermaat 3
7623 CS Borne
Tel.: +31 - 74 - 267 14 49
E-Mail: info.nl@leviat.com

Norwegen

Leviat

Vestre Svanholmen 5
4313 Sandnes
Tel.: +47 - 51 82 34 00
E-Mail: info.no@leviat.com

Österreich

Leviat

Leonard-Bernstein-Str. 10
Saturn Tower, 1220 Wien
Tel.: +43 - 1 - 259 6770
E-Mail: info.at@leviat.com

Polen

Leviat

Ul. Obornicka 287
60-691 Poznan
Tel.: +48 - 61 - 622 14 14
E-Mail: info.pl@leviat.com

Schweden

Leviat

Vädursgatan 5
412 50 Göteborg
Tel.: +46 - 31 - 98 58 00
E-Mail: info.se@leviat.com

Schweiz

Leviat

Hertistrasse 25
8304 Wallisellen
Tel.: +41 - 44 - 849 78 78
E-Mail: info.ch@leviat.com

Singapur

Leviat

14 Benoi Crescent
Singapore 629977
Tel.: +65 - 6266 6802
E-Mail: info.sg@leviat.com

Spanien

Leviat

Polígono Industrial Santa Ana
c/ Ignacio Zuloaga, 20
28522 Rivas-Vaciamadrid
Tel.: +34 - 91 632 18 40
E-Mail: info.es@leviat.com

Tschechien

Leviat

Business Center Šafránkova
Šafránkova 1238/1
155 00 Praha 5
Tel.: +420 - 311 - 690 060
E-Mail: info.cz@leviat.com

Vereinigtes Königreich

Leviat

A1/A2 Portland Close
Houghton Regis LU5 5AW
Tel.: +44 - 1582 - 470 300
E-Mail: info.uk@leviat.com

Vereinigte Staaten von Amerika

Leviat

6467 S Falkenburg Rd.
Riverview, FL 33578
Tel.: (800) 423-9140
E-Mail: info.us@leviat.us

Für nicht aufgeführte Länder

E-Mail: info@leviat.com

Leviat.com

Halfen.com

Für Informationen über die zertifizierten Managementsysteme und Normen siehe www.halfen.com

Hinweise zu diesem Katalog

© Urheberrechtlich geschützt. Die in dieser Publikation enthaltenen Konstruktionsbeispiele und Angaben dienen einzig und allein als Anregungen. Bei jeglicher Projektausarbeitung müssen entsprechend qualifizierte und erfahrene Fachleute hinzugezogen werden. Die Inhalte dieser Publikation wurden mit größtmöglicher Sorgfalt erstellt. Dennoch übernimmt Leviat keinerlei Haftung oder Verantwortung für Ungenauigkeiten oder Druckfehler. Technische und konstruktive Änderungen vorbehalten. Mit einer Philosophie der ständigen Produktentwicklung behält sich Leviat das Recht vor, das Produktdesign sowie Spezifikationen jederzeit zu ändern.



Imagine. Model. Make.

Leviat.com